EM, MPT & industriální pneumatiky

TECHNICKÉ INFORMACE 12. VYDÁNÍ

Mitas

Úvod

Tato rozsáhlá technická data a další informace o pneumatikách, které jsou uvedeny na následujících stranách, jsou sestaveny tak, aby co nejpřesněji reflektovaly současný stav vývoje a výroby. Díky průběžným změnám našich produktových řad nemusí uvedené rozměry pneumatik přesně odpovídat aktuální nabídce.

Pro další informace nás, prosíme, kontaktujte:

MITAS a.s.
Švehlova 1900, 106 25 Praha 10

Pro více informací, včetně adres prodejců, navštivte naše stránky
www.mitas.cz

Edice 2012 – 2013

Obsah

DEZÉNY, ZNAČENÍ A DEFINICE

Přehled dezénů ... 4
Přehled rozměrů ... 6
Značení rozměru pneumatik ... 8
Kategorie rychlosti a převodní tabulky ... 9
Značení bočnice a konstrukce pneumatiky ... 10
Index nosnosti ... 11

PNEUMATIKY PRO STAVEBNÍ STROJE

ERL Stavební stroje radiální – Nakladač a grejdr NOVINKA ... 12
ERD Stavební stroje radiální – Dampr NOVINKA ... 18
EM Stavební stroje radiální – Lehká technika ... 22
EM Stavební stroje diagonální ... 26
EM Kolová rýpadla ... 34
Válce a grejdry ... 38

PNEUMATIKY PRO MOBILNÍ JEŘÁBY

CR Jeřábové radiální NOVINKA ... 44

VÍCEÚČELOVÉ PNEUMATIKY

MPT Víceúčelové radiální ... 46
MPT Víceúčelové diagonální ... 50

INDUSTRIÁLNÍ PNEUMATIKY

Industriální radiální NOVINKA ... 60
FL Vysokozdvižné vozíky ... 64

PNEUMATIKY PRO INDUSTRIÁLNÍ TRAKTORY

TI Traktorové industriální radiální ... 68
TI Traktorové industriální diagonální ... 72

PNEUMATIKY PRO SMYKEM ŘÍZENÉ NAKLADAČE

SK Smykem řízené nakladače ... 80

POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA

Používání a údržba ... 86
Instrukce pro montáž a demontáž ... 87
Pneumatiky pro stavební stroje – všeobecné informace ... 88
Hodnoty TKPH (tuny – kilometry – za hodinu) ... 92
Specifikace ráfků ... 94
Zkratky a definice ... 96

Přehled dezénů

ERL-20	12
ERL-30	12
ERL-40	13
ERL-50	13
ERD-20	18
ERD-30	18
ERD-40	19
EM-01	23
EM-02	23
EM-20 (NB 38)	26
EM-30 (NB 57)	26
EM-60	27
EM-70	27
EM-80	27
EM-22	34
EM-23	34
NB 38	34
NB 38 EXTRA	34
NB 57	35
TR-12	35
COMPACTOR	38
TG-02	38
UK 5	38
UK 10	39
TD-01	38
CR-01	45
MPT-20	46
MPT-21	46
MPT-22	46
SRT	46
MPT-01	50
MPT-02	50
MPT-03	50
MPT-04	50
MPT-05	51

MPT-06	51
MPT-07	51
MPT-08	51
CH-01	60
FLR-01	60
SC-01	60
FL-01	64
FL-02	64
FL-03	64
FL-04	64
FL-05	64
FL-06	64
FL-07	65
FL-08	65
TI-20	69
TI-22	69
TI-02	72
TI-04	72
TI-05	72
TI-06	72
TI-09	72
TD-03	72
TR-01	72
TR-05	72
TR-09	72
TR-10	73
GRIP 'N' RIDE	73
TG-01	73
SK-01	80
SK-02	80
SK-05	80
BIG BOY	80

Vysvětlivky:

Stavební stroje	str. 12	Industriální pneumatiky	str. 60
Mobilní jeřáby	str. 44	Industriální traktory	str. 68
Víceúčelové pneumatiky	str. 46	Smykem říz. nakladače	str. 80

Přehled rozměrů

Ráfek	Rozměr	Alternativní rozměr	Dezén	Strana
PNEUMATIKY PRO STAVEBNÍ STROJE RADIÁLNÍ				
18″	335/80 R 18	(12.5 R 18)	EM-02	24
	365/70 R 18		EM-01	24
	405/70 R 18	(16/70 R 18)	EM-01	24
20″	335/80 R 20	(12.5 R 20)	EM-01	24
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	EM-01	24
	405/70 R 20	(16/70 R 20)	EM-01	24
24″	405/70 R 24	(16/70 R 24)	EM-01	24
	440/70 R 24	(17.5 L R 24)	EM-02	24
25″	17.5 R 25		ERL-20	14–20
	17.5 R 25		ERL-30	14–20
	20.5 R 25		ERL-20	14, 16
	20.5 R 25		ERL-30	14, 16
	20.5 R 25		ERL-50	14, 16
	20.5 R 25		ERD-20	20
	20.5 R 25		ERD-30	20
	23.5 R 25		ERL-20	14, 16
	23.5 R 25		ERL-30	14, 16
	23.5 R 25		ERL-40	14, 16
	23.5 R 25		ERL-50	14, 16
	23.5 R 25		ERD-20	20
	23.5 R 25		ERD-30	20
	23.5 R 25		ERD-40	20
	26.5 R 25		ERL-30	14, 16
	26.5 R 25		ERL-40	14, 16
	26.5 R 25		ERD-30	20
	26.5 R 25		ERD-40	20
	750/65 R 25		ERL-30	14, 16
	750/65 R 25		ERD-30	20
PNEUMATIKY PRO STAVEBNÍ STROJE DIAGONÁLNÍ				
20″	8.25–20		NB 38	36
	8.25–20		NB 38 Extra	36
	9.00–20		NB 38	36
	9.00–20		NB 38 Extra	36
	9.00–20		EM-22	36
	10.00–20		NB 38	36
	10.00–20		NB 38 Extra	36
	10.00–20		EM-22	36
	10.00–20		EM-23	36
	11.00–20		NB 38	36
	11.00–20		EM-22	36
	11.00–20		NB 57	36
	11.00–20		COMPACTOR	40
	11.00–20		COMP. EXTRA	40
	11.00–20		COMP. SMOOTH	40
	11.00 R 20		COMPACTOR	40
	13/80 R 20		COMPACTOR	40

Ráfek	Rozměr	Alternativní rozměr	Dezén	Strana
20″	500/45–20		TR-12	36
22.5″	500/60–22.5		TR-12	36
	600/40–22.5		TR-12	36
24″	13.00–24		TG-02	42
	14.00–24		TG-02	42
	14.9–24 IND		UK 5	42
	16.9–24 IND		UK 10	42
	20–24	(22/70–24)	EM-70	28
25″	15.5–25		EM-20	28
	15.5–25		EM-30	28
	15.5–25		EM-60	28
	15.5–25		EM-80	28
	17.5–25		EM-20	28
	17.5–25		EM-30	28
	17.5–25		EM-60	28
	17.5–25		EM-80	30
	18.00–25		EM-20	30
	18.00–25		EM-30	30
	20.5–25		EM-20	30
	20.5–25		EM-30	30
	20.5–25		EM-60	30
	23.5–25		EM-30	30, 32
	23.5–25		EM-60	30, 32
26″	23.1–26 IND		UK 5	42
	23.1–26 IND		UK 10	42
	23.1–26		TD-01	42
29″	26.5–29		EM-30	32
PNEUMATIKY PRO MOBILNÍ JEŘÁBY RADIÁLNÍ				
25″	445/95 R 25		CR-01	44
VÍCEÚČELOVÉ RADIÁLNÍ PNEUMATIKY				
18″	335/80 R 18	(12.5 R 18)	EM-02	48
20″	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-20	48
	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-21	48
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-20	48
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-21	48
	405/70 R 20	(16/70 R 20)	MPT-21	48
22.5″	275/90 R 22.5		SRT	48
24″	405/70 R 24	(16/70 R 24)	MPT-21	48
	445/70 R 24	(17.5 L R 24)	MPT-22	48
VÍCEÚČELOVÉ DIAGONÁLNÍ PNEUMATIKY				
18″	10.5–18		MPT-01	52
	10.5–18		MPT-02	52
	12.5–18		MPT-01	52
	12.5–18		MPT-03	52
	12.5–18		MPT-04	52
19.5″	18–19.5		MPT-02	54
	18–19.5		MPT-03	54

Ráfek	Rozměr	Alternativní rozměr	Dezén	Strana
19.5″	18–19.5		MPT-06	54
	18–19.5		MPT-08	54
20″	10.5–20		MPT-04	54
	10.5–20		MPT-05	54
	10.5–20		MPT-07	54
	12.5–20		MPT-01	56
	12.5–20		MPT-03	56
	12.5–20		MPT-04	56
	12.5–20		MPT-05	56
	14.5–20		MPT-03	56
	14.5–20		MPT-04	56
	14.5–20		MPT-05	56
	16/70–20	(405/70–20)	MPT-02	56
	16/70–20	(405/70–20)	MPT-04	56
	16/70–20	(405/70–20)	MPT-05	56
	405/70–20	(16/70–20)	MPT-01	56
	405/70–20	(16/70–20)	MPT-03	56
22.5″	18–22.5		MPT-06	58
24″	405/70–24	(16/70–24)	MPT-01	58
	405/70–24	(16/70–24)	MPT-04	58
INDUSTRIÁLNÍ RADIÁLNÍ PNEUMATIKY				
20″	12.00 R 20		FLR-01	62
25″	16.00 R 25		SC-01	62
	18.00 R 25		CH-01	62
INDUSTRIÁLNÍ DIAGONÁLNÍ PNEUMATIKY				
8″	4.00–8		FL-03	66
	4.00–8		FL-08	66
	5.00–8		FL-01	66
	5.00–8		FL-03	66
	5.00–8		FL-08	66
	16×6–8		FL-08	66
	18×7–8		FL-08	66
9″	6.00–9		FL-01	66
	6.00–9		FL-02	66
	6.00–9		FL-08	66
	21×8–9		FL-08	66
10″	6.50–10		FL-01	66
	6.50–10		FL-02	66
	6.50–10		FL-08	66
	23×9–10		FL-08	66
12″	7.00–12		FL-01	66
	7.00–12		FL-02	66
	7.00–12		FL-08	66
	250/75–12	(27×10–12)	FL-08	66
13″	23×5		FL-05	66
	23×5		FL-07	66
15″	7.50–15		FL-08	66

Ráfek	Rozměr	Alternativní rozměr	Dezén	Strana
15″	8.15–15		FL-04	66
	8.15–15		FL-08	66
	8.25–15		FL-06	66
	8.25–15		FL-08	66
	250–15		FL-08	66
	300–15		FL-08	66
PNEUMATIKY PRO INDUSTRIÁLNÍ TRAKTORY RADIÁLNÍ				
18″	340/80 R 18	(12.5/80 R 18)	TI-20	70
24″	460/70 R 24 IND	(17.5 L R 24)	TI-22	70
26″	480/80 R 26 IND	(18.4 R 26)	TI-20	70
28″	440/80 R 28 IND	(16.9. R 28)	TI-20	70
PNEUMATIKY PRO INDUSTRIÁLNÍ TRAKTORY DIAGONÁLNÍ				
17.5″	14–17.5		TR-10	74
18″	12.5/80–18	(340/80–18)	TR-09	74
	14.5/80–18	(420/80–18)	TR-05	74
20″	16.0/70–20	(400/70–20)	TR-09	74
	400/70–20	(16.0/70–20)	TR-01	76
24″	15.5/80–24	(400/80–24)	TR-01	76
	400/80–24 IND	(15.5/80–24)	TI-05	76
	16.9–24 IND	(440/80–24)	TI-04	76
	17.5 L–24	(460/70–24)	TI-02	76
	17.5 L–24	(460/70–24)	TR-01	76
	19.5 L–24 IND	(500/70–24)	TI-05	76
	19.5 L–24 IND	(500/70–24)	GRIP-n-RIDE	76
	460/70–24 IND	(17.5L–24)	TR-01	78
	460/70–24 IND	(17.5L–24)	TI-05	78
	500/70–24 IND	(19.5L–24)	TI-05	78
26″	18.4–26 IND	(480/80–26)	TI-06	78
28″	16.9–28 IND	(440/80–28)	TI-06	78
	16.9–28	(440/80–28)	TG-01	78
30″	16.9–30 IND	(440/80–30)	TI-09	78
	16.9–30 IND	(440/80–30)	TD-03	78
PNEUMATIKY PRO SMYKEM ŘÍZENÉ NAKLADAČE				
12″	23×8.50–12		SK-02	82
15″	27×8.50–15		SK-02	82
	27×10.50–15		SK-02	82
15.3″	10.0/75–15.3 IND		SK-01	82
16.5″	10–16.5		SK-02	84
	10–16.5		SK-05	84
	10–16.5		BIG BOY	84
	12–16.5		SK-02	84
	12–16.5		SK-05	84
	12–16.5		BIG BOY	84
17.5″	14–17.5		TR-10	84
18″	10.5/80–18		BIG BOY	84
	12.5/80–18		BIG BOY	84

Značení rozměru pneumatiky

750/65 R 25	
750	Šířka pneumatiky (v mm)
65	Poměr výška/šířka pneumatiky (v %)
R	Radiální konstrukce
25	Průměr ráfku (v palcích)

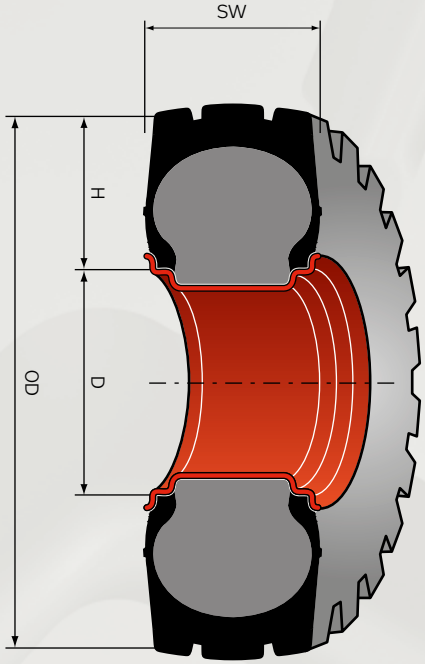
16/70–20	
16	Šířka pneumatiky (v palcích)
70	Poměr výška/šířka pneumatiky (v %)
–	Diagonální konstrukce
20	Průměr ráfku (v palcích)

27×8.50–12	
27	Průměr pneumatiky (v palcích)
8.50	Šířka pneumatiky (v palcích)
–	Diagonální konstrukce
12	Průměr ráfku (v palcích)

17.5L–24	
17.5	Šířka pneumatiky (v palcích)
L	Snížený profil
–	Diagonální konstrukce
24	Průměr ráfku (v palcích)

12.5–18	
12.5	Šířka pneumatiky (v palcích)
–	Diagonální konstrukce
18	Průměr ráfku (v palcích)

23×5	
23	Průměr pneumatiky (v palcích)
5	Šířka pneumatiky (v palcích)



SW Šířka profilu
OD Průměr pneumatiky
H Výška pneumatiky
D Průměr ráfku

Kategorie rychlosti a převodní tabulky

Kategorie rychlosti (SS)

Kategorie	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	E	F	G	J	K
Rychlost (km/h)	10	15	20	25	30	35	40	50	65	70	80	90	100	110

Přepočet jednotek huštění

bar	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
kPa	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
p.s.i.	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80

bar	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
kPa	600	650	700	750	800	850	900	950	1 000	1 050
p.s.i.	87	94	102	109	116	123	131	138	145	152

Přepočet jednotek

Délka
1 milimetr (mm) = 0,3937″
1 palec (″) = 25,4 mm = 0,0254 m
1 metr (m) = 3,281 ft
1 stopa (ft) = 0,3048 m
1 kilometr (km) = 0,6214 míle
1 míle = 1609 m = 1,609 km

Hmotnost
1 libra (lb) = 0,4536 kg
1 kilogram (kg) = 2,205 lb

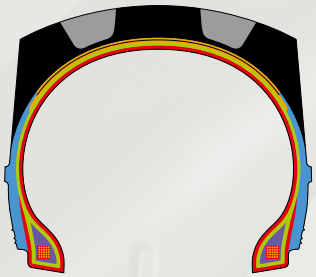
Objem
1 litr (l) = 0,21 galonu
1 britský galon (imp. gal) = 4,55 l

Tlak
1 p.s.i. (lb/in^2) = 6,895 kPa
1 kg/cm^2 = 98,066 kPa
1 bar = 100 kPa

Značení bočnice pneumatiky

Označení	Význam
MITAS	Značka výrobce
440/70 R 24	Značení rozměru pneumatiky
17.5 L R 24	Alternativní označení rozměru
EM-02	Název dezénu
147	Index nosnosti (LI 147 = 3 075 kg)
B	Rychlostní index (B = 50 km/h)
164	Index nosnosti (LI 164 = 5 000 kg)
A2	Rychlostní index (A2 = 10 km/h)
TUBELESS	Bezdušová pneumatika
	Směr rotace

Konstrukce pneumatiky



- Běhoun
- Nárazníkový kord
- Vnitřní guma
- Kostrový kord
- Bočnice
- Jádro
- Patní lano

DIAGONÁLNÍ PNEUMATIKA:

V kostře pneumatiky se kordy v jednotlivých vrstvách vzájemně kříží a svírají s obvodovou kružnicí úhel 30 až 40°.

RADIÁLNÍ PNEUMATIKA:

V kostře pneumatiky jsou jednotlivé kordové nitě vzájemně rovnoběžné a svírají úhel 90°. Kostra je vyztužena nárazníkovým pásem.

Index nosnosti (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
80	450	113	1 150	146	3 000	179	7 750
81	462	114	1 180	147	3 075	180	8 000
82	475	115	1 215	148	3 150	181	8 250
83	487	116	1 250	149	3 250	182	8 500
84	500	117	1 285	150	3 350	183	8 750
85	515	118	1 320	151	3 450	184	9 000
86	530	119	1 360	152	3 550	185	9 250
87	545	120	1 400	153	3 650	186	9 500
88	560	121	1 450	154	3 750	187	9 750
89	580	122	1 500	155	3 875	188	10 000
90	600	123	1 550	156	4 000	189	10 300
91	615	124	1 600	157	4 125	190	10 600
92	630	125	1 650	158	4 250	191	10 900
93	650	126	1 700	159	4 375	192	11 200
94	670	127	1 750	160	4 500	193	11 500
95	690	128	1 800	161	4 625	194	11 800
96	710	129	1 850	162	4 750	195	12 150
97	730	130	1 900	163	4 875	196	12 500
98	750	131	1 950	164	5 000	197	12 850
99	775	132	2 000	165	5 150	198	13 200
100	800	133	2 060	166	5 300	199	13 600
101	825	134	2 120	167	5 450	200	14 000
102	850	135	2 180	168	5 600	201	14 500
103	875	136	2 240	169	5 800	202	15 000
104	900	137	2 300	170	6 000	203	15 500
105	925	138	2 360	171	6 150	204	16 000
106	950	139	2 430	172	6 300	205	16 500
107	975	140	2 500	173	6 500	206	17 000
108	1 000	141	2 575	174	6 700	207	17 500
109	1 030	142	2 650	175	6 900	208	18 000
110	1 060	143	2 725	176	7 100	209	18 500
111	1 090	144	2 800	177	7 300	210	19 000
112	1 120	145	2 900	178	7 500	211	19 500

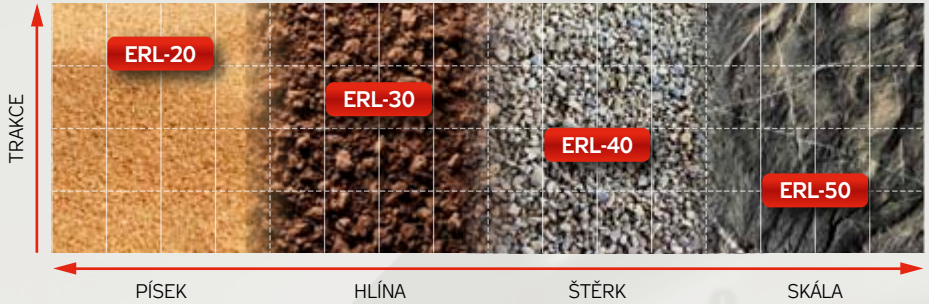
Rozměr	ERL-20	ERL-30	ERL-40	ERL-50
17.5 R 25	●	●		
20.5 R 25	●	●		●
23.5 R 25	●	●	●	●
26.5 R 25		●	●	
750/65 R 25		●		

Řada ERL – radiální pláště pro stavební stroje
připravené pohnout Zemí

Nakladač a grejdr

- **Celoocelová radiální** konstrukce
- **Nižší spotřeba paliva** díky sníženému valivému odporu
- **Vysoká odolnost** proti průrazu
- **Vhodné k protektorování** díky velmi odolné kostře pneumatiky
- Vyspělá konstrukce zaručuje **vynikající jízdní komfort**

Použití dezénů podle povrchu – řada ERL / ERD



ERL-20

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Dezén vyvinutý pro **měkký a bahnitý povrch**
- **Vynikající trakce**
- Velmi dobré **samočisticí vlastnosti**

Vynikající trakce

ERL-20 (L-2/G-2)

ZÁBĚR	■■■■■
ŽIVOTNOST	■■■□□
ODOLNOST	■■■□□
JÍZDNÍ KOMFORT	■■■■■
PROTEKTOROVÁNÍ	■■■■■

ERL-30

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Pro **smíšené podmínky** v měkkém a tvrdém terénu
- **Nejhlubší dezén** ve své kategorii
- **Vysoká odolnost** proti opotřebení

Univerzální použití

ERL-30 (L-3/G-3)

ZÁBĚR	■■■■□
ŽIVOTNOST	■■■■■
ODOLNOST	■■■■■
JÍZDNÍ KOMFORT	■■■■■
PROTEKTOROVÁNÍ	■■■■■

ERL-40 NOVINKA

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Dezén určený pro **tvrdý povrch a náročné podmínky**
- **Dlouhá životnost** díky hloubce a zaplnění dezénu
- **Dobré záběrové vlastnosti**

Dezén pro tvrdý povrch

ERL-40 (L-4)

ZÁBĚR	■■■□□
ŽIVOTNOST	■■■■■
ODOLNOST	■■■■□
JÍZDNÍ KOMFORT	■■■■■
PROTEKTOROVÁNÍ	■■■■■

ERL-50 NOVINKA

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Dezén vyvinutý pro **velmi tvrdý, skalnatý povrch**
- **Dobrá trakce a stabilita, dlouhá životnost**
- **Vysoká odolnost proti průrazu** zaručená zaplněním dezénu

Dezén pro tvrdý povrch

ERL-50 (L-5)

ZÁBĚR	■■□□□
ŽIVOTNOST	■■■■■
ODOLNOST	■■■■■
JÍZDNÍ KOMFORT	■■■■■
PROTEKTOROVÁNÍ	■■■■■

ERL – technické informace – kolový nakladač

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)	Dezén	LI/SS Nakladač	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)				Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)						0	5	10	25	
17.5 R 25	ERL-20 TL	14.00/1.5 – 25 (14.00/1.5 × 25 DC, 14.00/1.3 × 25 DC)	1 348	445	1 405	494	588	4 231	28	**ERL-20 ERL-30**	* 176 A2	6 005 7 075 8 145 9 220 10 290 11 360	4 240 4 995 5 755 6 510 7 265 8 025	3 755 4 420 5 090 5 760 6 430 **7 100**	3 190 3 755 4 325 4 895 5 465 6 035	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 **4,5**
	ERL-30 TL	14.00/1.5 – 25 (14.00/1.5 × 25 DC, 14.00/1.3 × 25 DC)	1 348	445	1 405	494	588	4 226	28							
20.5 R 25	ERL-20 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 493	521	1 561	578	647	4 680	31	**ERL-20 ERL-30**	* 186 A2	8 085 9 505 10 930 12 355 13 775 15 200	5 710 6 715 7 720 8 725 9 730 10 735	5 050 5 940 6 830 7 720 8 610 **9 500**	4 295 5 050 5 805 6 560 7 320 8 075	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 **4,5**
	ERL-30 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 493	521	1 561	578	647	4 674	36							
	ERL-50 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 548	520	1 621	577		4 845	85	**ERL-50**	** 193 A2	16 432 17 664 18 400	11 605 12 475 12 995	10 270 11 040 **11 500**	8 216 8 832 9 200	5,0 5,5 **5,8**
23.5 R 25	ERL-20 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 695	663	697	5 064	34	**ERL-20 ERL-30**	* 195 A2	10 300 12 130 13 955 15 785 17 615 19 440	7 275 8 565 9 855 11 145 12 440 13 730	6 440 7 580 8 725 9 865 11 010 **12 150**	5 470 6 445 7 415 8 385 9 355 10 330	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 **4,5**
	ERL-30 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 695	663	697	5 070	38							
	ERL-40 TL	19.50/2.5 – 25	1 673	597	1 756	663	768	5 244	60							
	ERL-50 TL	19.50/2.5 – 25	1 673	597	1 756	663		5 244	90	**ERL-40 ERL-50**	** 201 A2	20 560 21 760 23 200	14 521 15 368 16 385	12 850 13 600 **14 500**	10 605 10 880 11 600	5,0 5,5 **5,8**
26.5 R 25	ERL-30 TL	22.00/3.0 – 25	1 747	672	1 841	746	759	5 488	41	**ERL-30 ERL-40**	** 209 A2	14 880 16 425 19 440 21 760 24 000 25 840 27 760 29 600	10 510 11 600 13 730 15 370 16 950 18 250 19 605 20 905	9 300 10 265 12 150 13 600 15 000 16 150 17 350 **18 500**	7 905 8 725 10 330 11 560 12 750 13 730 14 750 15 725	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 **5,8**
	ERL-40 TL	22.00/3.0 – 25	1 798	673	1 891	747	816	5 641	60							
750/65 R 25	ERL-30 TL	24.00/3.0 – 25	1 607	744	1 646	781	686	5 051	44	**ERL-30**	* 202 A2	12 160 14 000 18 160 20 800 22 000 24 000	8 590 9 890 12 825 14 690 15 540 16 950	7 600 8 750 11 350 13 000 13 750 **15 000**	6 460 7 440 9 650 11 050 11 690 12 750	2,0 2,5 3,5 4,3 4,5 **4,8**

*/** Index nosnosti

ERL – technické informace – grejdr

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)		Dezén	LI/SS Grejdr	Grejdr Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)							15	20	30	40	50	
17.5 R 25	ERL-20 TL	14.00/1.5 – 25 (14.00/1.5 × 25 DC, 14.00/1.3 × 25 DC)	1 348	445	1 405	494	588	4 231	28		**ERL-20** **ERL-30**	* 153 A8	2 825 3 400 3 970	2 775 3 340 3 900	2 675 3 215 3 755	2 600 3 125 **3 650**	2 525 3 035 3 545	2,00 2,50 **3,00**
	ERL-30 TL	14.00/1.5 – 25 (14.00/1.5 × 25 DC, 14.00/1.3 × 25 DC)	1 348	445	1 405	494	588	4 226	28									
20.5 R 25	ERL-20 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 493	521	1 561	578	647	4 680	31		**ERL-20** **ERL-30** **ERL-50**	* 161 A8	3 790 4 410 5 030	3 720 4 330 4 940	3 585 4 170 4 760	3 485 4 055 **4 625**	3 385 3 935 4 490	2,00 2,50 **3,00**
	ERL-30 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 493	521	1 561	578	647	4 674	36									
	ERL-50 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 548	520	1 621	577		4 845	85									
23.5 R 25	ERL-20 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 695	663	697	5 064	34		**ERL-20** **ERL-30** **ERL-40** **ERL-50**	* 170 A8	4 860 5 690 6 525	4 770 5 590 6 410	4 600 5 385 6 175	4 470 5 235 **6 000**	4 340 5 080 5 825	2,00 2,50 **3,00**
	ERL-30 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 695	663	697	5 070	38									
	ERL-40 TL	19.50/2.5 – 25	1 673	597	1 756	663	729	5 244	60									
	ERL-50 TL	19.50/2.5 – 25	1 673	597	1 756	663		5 244	90									
26.5 R 25	ERL-30 TL	22.00/3.0 – 25	1 747	672	1 841	746	759	5 488	41		**ERL-30** **ERL-40**	* 178 A8	5 830 6 910 8 100	5 775 6 850 8 025	5 562 6 590 7 725	5 400 6 400 **7 500**	5 240 6 210 7 275	2,00 2,50 **3,00**
	ERL-40 TL	22.00/3.0 – 25	1 798	673	1 891	747	770	5 641	60									
750/65 R 25	ERL-30 TL	24.00/3.0 – 25	1 607	744	1 646	781	686	5 051	44		**ERL-30**	* 178 A8	4 750 5 830 8 100	4 700 5 775 8 025	4 530 5 560 7 725	4 400 5 400 **7 500**	4 270 5 240 7 275	2,00 2,50 **3,25**

*/** Index nosnosti

Rozměr	ERL-20	ERL-30	ERD-20	ERD-30	ERD-40
17.5 R 25	●	●			
20.5 R 25			●	●	
23.5 R 25			●	●	●
26.5 R 25				●	●
750/65 R 25				●	

Řada ERD – inovativní a odolné
radiální pneumatiky pro dampry

Přeprava materiálu

- **Vhodné k protektorování** díky velmi odolné kostře pneumatiky
- **Nižší spotřeba paliva** díky sníženému valivému odporu
- Vyspělá konstrukce zaručuje **vynikající jízdní komfort**
- **Vysoká odolnost** proti průrazu

ERD-20

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Dezén vyvinutý pro **měkký a bahnitý povrch**
- **Vynikající trakce**
- **Vysoká odolnost**
- Velmi dobré **samočisticí vlastnosti**

Vynikající trakce

ERD-20 (E-2)

ZÁBĚR	
ŽIVOTNOST	
ODOLNOST	
JÍZDNÍ KOMFORT	
PROTEKTOROVÁNÍ	

ERD-30

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Pro **smíšené podmínky** v měkkém a tvrdém terénu
- **Nejhlubší dezén** ve své kategorii
- **Vysoká odolnost** proti opotřebení

Univerzální použití

ERD-30 (E-3)

ZÁBĚR	
ŽIVOTNOST	
ODOLNOST	
JÍZDNÍ KOMFORT	
PROTEKTOROVÁNÍ	

ERD-40 NOVINKA

Písek | Hlína | Štěrk | Skála

- Dezén určený pro **tvrdý povrch a náročné podmínky**
- **Dlouhá životnost** díky hloubce a zaplnění dezénu
- **Dobré záběrové vlastnosti**

ERD-40 (E-4)

ZÁBĚR	
ŽIVOTNOST	
ODOLNOST	
JÍZDNÍ KOMFORT	
PROTEKTOROVÁNÍ	

Dezén pro tvrdý povrch

ERD-20 ERD-30 ERD-40

ERL – technické informace – dampr

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)	LI/SS Dampr	Dampr Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)					20	30	40	50	55	
17.5 R 25	ERL-20 TL	14.00/1.5 – 25 (14.00/1.5 × 25 DC, 14.00/1.3 × 25 DC)	1 348	445	1 405	494	588	4 231	28	* 157 B	3 445 3 995 4 540	3 320 3 850 4 375	3 225 3 740 4 250	3 130 3 630 **4 125**	3 070 3 550 4 045	2,5 3,0 **3,5**
	ERL-30 TL	14.00/1.5 – 25 (14.00/1.5 × 25 DC, 14.00/1.3 × 25 DC)	1 348	445	1 405	494	588	4 226	28							
20.5 R 25	ERD-20 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 493	521	1 561	578	670	4 686	31	** 177 B	6 545 7 290 8 030	6 310 7 025 7 740	6 130 6 825 7 520	5 950 6 625 **7 300**	5 830 6 495 7 155	3,5 4,0 **4,5**
	ERD-30 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 493	521	1 561	578	670	4 683	36							
23.5 R 25	ERD-20 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 695	663	727	5 065	34	** 185 B	8 295 9 235 10 175	7 990 8 900 9 805	7 765 8 645 9 530	7 540 8 395 **9 250**	7 390 8 225 9 065	3,5 4,0 **4,5**
	ERD-30 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 695	663	727	5 072	38							
	ERD-40 TL	19.50/2.5 – 25	1 673	597	1 756	663	768	5 244	60							
26.5 R 25	ERD-30 TL	22.00/3.0 – 25	1 747	672	1 841	746	783	5 488	41	** 193 B	10 450 11 550 12 650	10 070 11 130 12 190	9 785 10 815 11 845	9 500 10 500 **11 500**	9 310 10 290 11 270	3,5 4,0 **4,5**
	ERD-40 TL	22.00/3.0 – 25	1 798	673	1 891	747	816	5 641	60							
750/65 R 25	ERD-30 TL	24.00/3.0 – 25	1 607	744	1 646	781	752	5 051	44	** 190 B	9 900 10 780 11 660	9 540 10 700 11 235	9 270 10 095 10 920	9 000 9 800 **10 600**	8 820 9 600 10 390	3,5 4,0 **4,3**

*/** Index nosnosti

Rozměry „O“ kroužků (mm)

Rozměr	Vnitřní průměr	Průměr průřezu	Obvod
17.5 R 25	581 ± 2	6,6 ± 0,5	1 825 ± 6
20.5 R 25 23.5 R 25 26.5 R 25 750/65 R 25	568 ± 2	9,8 ± 0,5	1 784 ± 6

Rozměr	EM-01	EM-02
335/80 R 18 (12.5 R 18)		●
365/70 R 18	●	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	●	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	●	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	●	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	●	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	●	
440/70 R 24 (17.5 L R 24)		●

EM radiální řada – pneumatiky pro lehčí stavební stroje

EM-01

- Nesměrový dezén pro **univerzální použití**
- Vhodný především pro nakladače, teleskopické nakladače, rýpadlové nakladače, dampry a podobné stroje pro **lehčí stavební práce**
- **Celoocelová radiální** konstrukce

Univerzální použití

EM-01

ZÁBĚR	
ŽIVOTNOST	
ODOLNOST	
JÍZDNÍ KOMFORT	
SAMOČIŠTĚNÍ	

EM-02

- Dezén s velmi dobrými **záběrovými vlastnostmi a účinným samočištěním**
- **Vysoká odolnost**
- Navržený zejména pro nakladače, teleskopické manipulátory a další **lehčí stavební techniku**
- Dezén je vhodný i pro **aplikace v zemědělství**

Vynikající trakce

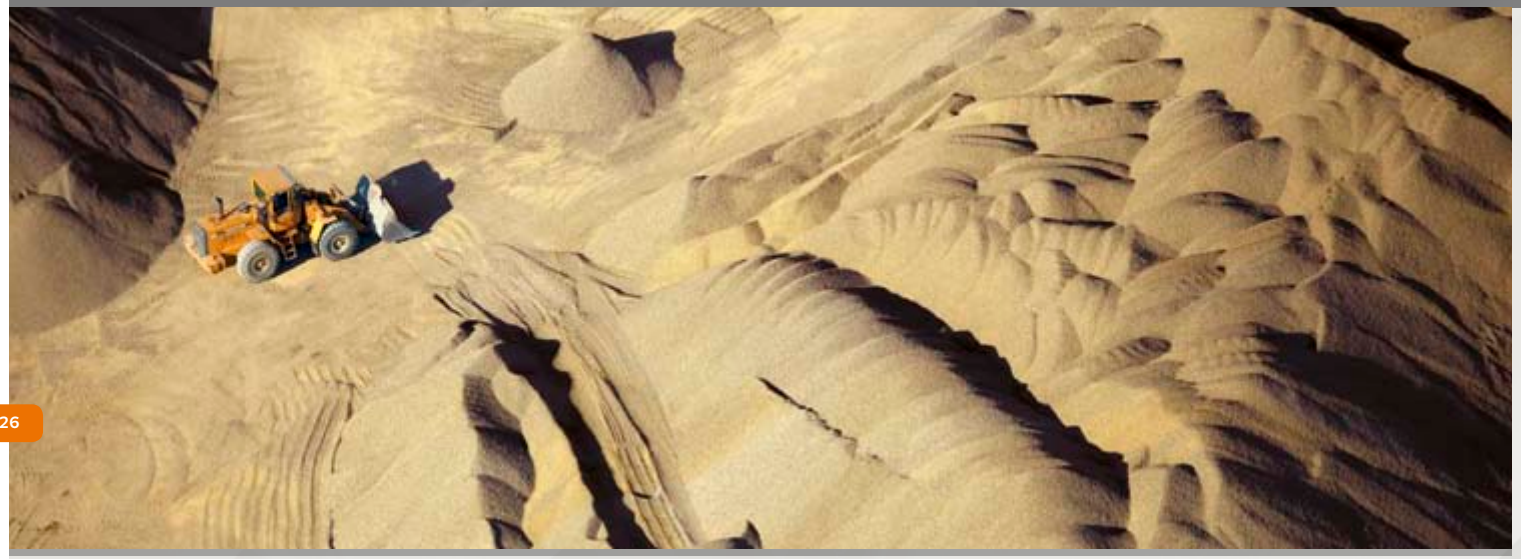
EM-02

ZÁBĚR	
ŽIVOTNOST	
ODOLNOST	
JÍZDNÍ KOMFORT	
SAMOČIŠTĚNÍ	

EM-01 EM-02

EM – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	LI/SS Přeprava/ Nakládání	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)						Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				0	10	20	30	40	50	
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11 × 18	993	339	1 025	354	448	2 990	139 B/151 A2	2 526	1 579	1 371	1 254	1 137	1 098	1,4
										3 347	2 092	1 817	1 661	1 505	1 451	2,0
										3 888	2 430	2 102	1 926	1 744	1 684	2,4
										4 659	2 912	2 544	2 319	2 110	2 025	3,0
										5 520	**3 450**	3 036	2 760	2 540	**2 430**	**3,8**
365/70 R 18	EM-01 TL	11 × 18 (12 × 18)	969	360	1 000	400	437	2 915	135 B/146 A2	2 395	1 515	1 221	1 177	1 140	1 110	1,5
										2 990	1 885	1 518	1 463	1 415	1 380	2,0
										3 440	2 135	1 689	1 627	1 570	1 535	2,5
										3 970	2 470	1 958	1 887	1 820	1 780	3,0
										4 505	2 795	2 222	2 141	2 070	2 020	3,5
										4 800	**3 000**	2 398	2 311	2 250	**2 180**	**3,8**
405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01 TL	13 × 18	1 025	407	1 070	452	462	3 085	141 B/153 A2	2 745	1 705	1 315	1 267	1 240	1 195	1,5
										3 470	2 165	1 689	1 627	1 580	1 535	2,0
										4 170	2 590	2 019	1 945	1 890	1 835	2,5
										4 850	3 015	2 343	2 258	2 195	2 130	3,0
										5 520	3 430	2 651	2 555	2 490	2 410	3,5
										5 850	**3 650**	2 833	2 730	2 650	**2 575**	**3,8**
									156 B/168 A2	5 935	3 710	2 893	2 788	2 715	2 630	4,0
										6 630	4 150	3 262	3 143	3 055	2 965	4,5
										7 265	4 550	3 575	3 445	3 355	3 250	5,0
										7 840	4 910	3 861	3 721	3 620	3 510	5,5
										8 355	5 225	4 081	3 933	3 830	3 710	6,0
										8 950	**5 600**	4 400	4 240	4 125	**4 000**	**6,5**
335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01 TL	11 × 20 (12 × 20)	1 044	339	1 076	366	470	3 140	136 B/147 A2	2 370	1 485	1 188	1 145	1 110	1 080	1,5
										2 970	1 815	1 480	1 426	1 390	1 345	2,0
										3 540	2 210	1 766	1 701	1 650	1 605	2,5
										4 100	2 490	2 030	1 956	1 910	1 845	3,0
										4 650	2 880	2 321	2 237	2 170	2 110	3,5
										4 925	**3 075**	2 464	2 374	2 300	**2 240**	**3,8**
365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01 TL	11 × 20 (12 × 20)	1 092	360	1 127	400	489	3 285	141 B/153 A2	2 750	1 710	1 309	1 261	1 225	1 190	1,5
										3 470	2 185	1 683	1 622	1 575	1 530	2,0
										4 150	2 610	2 002	1 929	1 865	1 820	2,5
										4 840	3 030	2 338	2 253	2 195	2 125	3,0
										5 505	3 440	2 662	2 565	2 480	2 420	3,5
										5 850	**3 650**	2 833	2 730	2 650	**2 575**	**3,8**
405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01 TL	13 × 20 (11; 12 × 20)	1 076	407	1 121	452	487	3 240	143 B/155 A2	2 905	1 800	1 370	1 320	1 280	1 245	1,5
										3 705	2 325	1 771	1 707	1 650	1 610	2,0
										4 455	2 790	2 129	2 051	1 995	1 935	2,5
										5 165	3 230	2 470	2 380	2 295	2 245	3,0
										5 880	3 670	2 822	2 719	2 635	2 565	3,5
										6 200	**3 875**	2 998	2 889	2 800	**2 725**	**3,8**
405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01 TL	13 × 24	1 178	407	1 223	452	534	3 545	146 B/158 A2	3 155	1 945	1 513	1 458	1 410	1 375	1,5
										3 985	2 470	1 909	1 839	1 790	1 735	2,0
										4 835	2 995	2 310	2 226	2 165	2 100	2,5
										5 630	3 500	2 717	2 618	2 535	2 470	3,0
										6 440	3 985	3 102	2 989	2 930	2 820	3,5
										6 800	**4 250**	3 300	3 180	3 100	**3 000**	**3,8**
440/70 R 24 (17.5 L R 24)	EM-02 TL	W 15 L × 24	1 250	465	1 299	490	563	3 750	147 B/164 A2	4 240	2 650	2 488	2 398	2 330	2 262	1,4
										6 480	4 050	2 728	2 629	2 700	2 480	2,0
										7 072	4 420	2 981	2 873	2 950	2 710	2,4
										7 776	4 860	3 267	3 148	3 240	2 970	3,0
										8 032	**5 020**	3 383	3 260	3 350	**3 075**	**3,2**



Rozměr	EM-20	EM-30	EM-60	EM-70	EM-80
20 – 24 (22/70 – 24)				●	
15.5 – 25	●	●	●		●
17.5 – 25	●	●	●		●
20.5 – 25	●	●	●		
23.5 – 25		●	●		
26.5 – 25		●	●		
26.5 – 29		●			
18.00 – 25	●	●			

EM diagonální řada – spolehlivé pneumatiky
pro náročné stavební práce

Univerzální použití

EM-60 (L-3)

Dezén vyvinutý pro velmi těžké stavební stroje a ostatní techniku, pracující v kombinovaném provozu. Vyznačuje se velmi dobrými samočisticími vlastnostmi.

Vynikající trakce

EM-20 (NB 38) (L-2)

Dezén s výbornými záběrovými a samočisticími vlastnostmi. Bezdušová pneumatika pro stavební stroje.

Prodloužená životnost

EM-30 (NB 57) (L-3)

Dezén s velmi dlouhou životností a odolností proti průrazu. Vhodný především pro nakladače a dampry, pracující v těžkých provozních podmínkách.

Vynikající trakce

EM-70 (E-2/L-2)

Záběrový dezén s minimálním prokluzem kola, výbornými tlumícími a samočisticími vlastnostmi.

Vynikající trakce

EM-80 (L-2/G-2)

Velmi dobrá trakce a samočisticí schopnosti. Pneumatika je vhodná především pro teleskopické manipulátory, kolové nakladače a grejdry.

EM – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)	Dezén	LI/SS Nakladač	PR	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)			Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)							0	5	10	
20 – 24 (22/70 – 24)	EM-70 TL	16.00 T – 24 SDC	1 390	545	1 452	585	633	4 170	460	**EM-70**	173 A2/158 B	12 PR	6 880	4 859	4 300	1,50
													7 520	5 311	4 700	1,75
													8 160	5 763	5 100	2,00
													8 720	6 159	5 450	2,25
													9 280	6 554	5 800	2,50
													9 840	6 950	6 150	2,75
													10 400	7 345	**6 500**	**3,00**
15.5 – 25	EM-20 TL	12.00/1.3 – 25 (13.00/1.4 – 25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	**EM-20 EM-30 EM-60**	168 A2/149 B	12 PR	6 800	4 803	4 250	2,50
													7 160	5 057	4 475	2,75
													7 480	5 283	4 675	3,00
	EM-30 TL	12.00/1.3 – 25 (13.00/1.4 – 25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325				7 800	5 509	4 875	3,25
													8 160	5 763	5 100	3,50
	EM-60 TL	12.00/1.3 – 25 (13.00/1.4 – 25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	355				8 560	6 046	5 350	3,75
													8 960	6 328	**5 600**	**4,00**
15.5 – 25	EM-80 TL	12.00/1.3 – 25	1 277	394	1 328	437	550	3 777	352	**EM-80**	168 A2/142 A8	12 PR	6 800	4 803	4 250	2,50
													7 160	5 057	4 475	2,75
													7 480	5 283	4 675	3,00
													7 800	5 509	4 875	3,25
													8 160	5 763	5 100	3,50
													8 560	6 046	5 350	3,75
													8 960	6 328	**5 600**	**4,00**
											174 A2/151 A8	16 PR	9 256	6 537	5 785	4,25
													9 544	6 740	5 965	4,50
													9 840	6 950	6 150	4,75
													10 136	7 159	6 335	5,00
													10 424	7 362	6 515	5,25
													10 720	7 571	**6 700**	**5,50**
17.5 – 25	EM-20 TL	14.00/1.5 – 25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	**EM-20 EM-30 EM-60**	177 A2/158 B	16 PR	10 240	7 232	6 400	3,75
													10 640	7 515	6 650	4,00
													11 040	7 797	6 900	4,25
													11 360	8 023	7 100	4,50
													11 680	8 249	**7 300**	**4,75**
	EM-30 TL	14.00/1.5 – 25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370							
	EM-60 TL	14.00/1.5 – 25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	392	**EM-20 EM-60**	188 A2/171 B	22 PR	14 520	10 255	9 075	6,50
													15 280	10 792	9 550	6,75
													16 000	11 300	**10 000**	**7,00**

V případě použití pneumatik L-2 a L-3 pro jiné stroje než jsou kolové nakladače, grejdry, teleskopické manipulátory a dozery, kontaktujte výrobce.

EM – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)	Dezén	LI/SS Nakladač	PR	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	5	10	Huštění (bar)
17.5 – 25	EM-80 TL	14.00/1.5 – 25	1 348	445	1 405	494	597	4 016	396	**EM-80**	171 A2/145 A8	12 PR	7 600	5 368	4 750	2,25
													8 080	5 707	5 050	2,50
													8 560	6 046	5 350	2,75
													8 960	6 328	5 600	3,00
													9 440	6 667	5 900	3,25
													9 840	6 950	**6 150**	**3,50**
											177 A2/150 A8	16 PR	10 240	7 232	6 400	3,75
													10 640	7 515	6 650	4,00
													11 040	7 797	6 900	4,25
													11 360	8 023	7 100	4,50
													11 680	8 249	**7 300**	**4,75**
18.00 – 25	EM-20 TL	13.00/2.5 – 25 (15.00/2.5 – 25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	**EM-20 EM-30**	199 A2/180 B	28 PR	17 280	12 204	10 800	4,25
													18 400	12 995	11 500	4,75
													18 880	13 334	11 800	5,00
													20 000	14 125	12 500	5,50
													20 480	14 464	12 800	5,75
													20 960	14 803	13 100	6,00
													21 760	15 368	**13 600**	**6,50**
	EM-30 TL	13.00/2.5 – 25 (15.00/2.5 – 25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	**EM-30**	202 A2/183 B	32 PR	22 880	16 159	14 300	7,00
													24 000	16 950	**15 000**	**7,50**
20.5 – 25	EM-20 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	**EM-20 EM-30 EM-60**	181 A2/167 B	16 PR	8 720	6 159	5 450	1,75
													9 440	6 667	5 900	2,00
													10 080	7 119	6 300	2,25
													10 720	7 571	6 700	2,50
													11 360	8 023	7 100	2,75
	EM-30 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450				12 000	8 475	7 500	3,00
													12 640	8 927	7 900	3,25
													13 200	9 323	**8 250**	**3,50**
	EM-60 TL	17.00/2.0 – 25 (17.00/1.7 – 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	470	**EM-60**	186 A2/170 B	20 PR	13 760	9 718	8 600	3,75
													14 240	10 057	8 900	4,00
													14 720	10 396	9 200	4,25
													15 200	10 735	**9 500**	**4,50**
											189 A2/174 B	24 PR	15 616	11 029	9 760	4,75
													16 032	11 323	10 020	5,00
													16 480	11 639	**10 300**	**5,25**
23.5 – 25	EM-30 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	**EM-30 EM-60**	186 A2/171 B	16 PR	12 800	9 040	8 000	2,25
													13 600	9 605	8 500	2,50
													14 400	10 170	9 000	2,75
													15 200	10 735	**9 500**	**3,00**
	EM-60 TL	19.50/2.5 – 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	540		191 A2/177 B	20 PR	16 000	11 300	10 000	3,25
													16 800	11 865	10 500	3,50
													17 440	12 317	**10 900**	**3,75**
											199 A2/183 B	28 PR	19 600	13 843	12 250	5,00
													20 640	14 577	12 900	5,25
													21 760	15 368	**13 600**	**5,50**

V případě použití pneumatik L-2 a L-3 pro jiné stroje než jsou kolové nakladače, grejdry, teleskopické manipulátory a dozery, kontaktujte výrobce.

EM – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)		Dezén	LI/SS Nakladač	PR	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)			Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)								0	5	10	
26.5 – 25	EM-30 TL	22.00/3.0 – 25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605		**EM-30 EM-60**	203 A2/188 B	28 PR	20 320	14 351	12 700	3,25
														21 120	14 916	13 200	3,50
														21 760	15 368	13 600	3,75
														22 400	15 820	14 000	4,00
														23 200	16 385	14 500	4,25
														24 000	16 950	15 000	4,50
														24 800	17 515	**15 500**	**4,75**
	EM-60 TL	22.00/3.0 – 25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605		**EM-30 EM-60**	206 A2/192 B	32 PR	25 600	18 080	16 000	5,00
														26 400	18 645	16 500	5,25
														27 200	19 210	**17 000**	**5,50**
26.5 – 29	EM-30 TL	22.00/3.0 – 29 (24.00/3.0 – 29)	1 851	673	1 940	747	834	5 525	600		**EM-30**	204 A2/189 B	26 PR	23 200	16 385	14 500	3,75
														24 000	16 950	15 000	4,00
														24 800	17 515	15 500	4,25
														25 600	18 080	**16 000**	**4,50**

V případě použití pneumatik L-2 a L-3 pro jiné stroje než jsou kolové nakladače, grejdry, teleskopické manipulátory a dozery, kontaktujte výrobce.

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	1	5	10	15	20	25
Nosnost	+60%	+30%	+13%	(0)	–7%	–12%	–15%

Rozměry „O“ kroužků (mm)

Rozměr	Vnitřní průměr	Průměr průřezu	Obvod
15.5 – 25 17.5 – 25	581±2	6,6±0,5	1 825±6
18.0 – 25 20.5 – 25 23.5 – 25 26.5 – 25	568±2	9,8±0,5	1 784±6
26.5 – 29	655±2	9,8±0,5	2 058±6

Rozměr	EM-22	EM-23	NB 38	NB 38 EX	NB 57	TR-12
8.25 – 20			●	●		
9.00 – 20	●		●	●		
10.00 – 20	●	●	●	●		
11.00 – 20	●		●		●	
500/45 – 20						●
500/60 – 22.5						●
600/40 – 22.5						●

Pneumatiky pro kolová rýpadla – široká řada dezénů pro nejrůznější podmínky

Vynikající trakce

EM-22

Nová generace pneumatik pro rýpadla. Upravený dezén NB 38 má výbornou trakci a samočisticí vlastnosti. Je o 7 % širší než předchozí generace. Dezén je vhodný pro moderní výkonná rýpadla.

Dezén pro tvrdý povrch

EM-23

Vyšší odolnost proti průrazu a opotřebení běhounu díky většímu zaplnění dezénu. Navržený speciálně pro rýpadla, pracující ve velmi tvrdých, kamenitých podmínkách.

Klasický dezén

NB 38

Prověřený dezén pro univerzální použití s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.

Vynikající trakce

NB 38 EXTRA

Dezén s vylepšenou stabilitou díky šířce zvětšené o 23–25 % proti klasické NB 38.

Prodloužená životnost

NB 57

Vyšší odolnost proti průrazu a opotřebení běhounu díky většímu zaplnění dezénu. Je určený pro kamenitý, tvrdý terén.

Vynikající trakce

TR-12

Dezén s vynikající trakcí a flotačními vlastnostmi, navržený jako náhrada dvojmontáže pro měkký až blátivý terén. Vhodný také pro zemědělské aplikace.

Použití dezénů podle povrchu – pneumatiky pro kolová rýpadla

	Kámen	Štěrk	Silnice	Písek	Hlína	Bláto
EM-23	●	●	●			
NB 57	●	●	●			
EM-22		●	●	●	●	
NB 38		●	●	●	●	
NB 38 Extra		●	●	●	●	
TR-12			●	●	●	●

Změna nosnosti v závislosti na rychlosti – TR-12

500/45 – 20, 500/60 – 22.5, 600/40 – 22.5

Rychlost (km/h)	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nosnost	+65 %	+40 %	+33 %	+26 %	+19 %	+12 %	+5 %	(0)	–5 %	–10 %

Kolová rýpadla – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Šířka běhounu (mm)	Min. vzdálenost dvojmont. (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	10	20	30	40	50	70	Huštění (bar)
8.25 – 20	NB 38 TT	6.5 – 20 (6.0; 7.0 – 20)	8.25 – 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	185	269	**NB 38 NB 38 Extra**	122 B	14 PR	2 825	2 260	1 885	1 542	1 457	1 415		6,00
	NB 38 Extra TT	6.5 – 20 (6.0; 7.0 – 20)	8.25 – 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	220	269				2 910	2 330	1 940	1 586	1 499	1 455		6,50
															3 000	2 400	2 000	1 635	1 545	**1 500**		**6,75**
9.00 – 20	NB 38 TT	7.0 – 20 (6.5; 7.5 – 20)	9.00 – 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	190	297	**NB 38 NB 38 Extra EM-22**	140 B	14 PR	4 710	3 770	3 200	2 572	2 431	2 360		6,50
	NB 38 Extra TT	7.0 – 20 (6.5; 7.5 – 20)	9.00 – 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	234	297				4 850	3 880	3 300	2 649	2 503	2 430		6,75
	EM-22 TT	7.0 – 20 (6.5; 7.5 – 20)	9.00 – 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	203	297				5 000	4 000	3 400	2 725	2 575	**2 500**		**7,00**
10.00 – 20	NB 38 Extra TT	7.5 – 20 (7.0; 8.0 – 20)	10.00 – 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	264	316	**NB38 Extra**	145 B	14 PR	6 380	4 595	3 830	3 117	2 946	2 860		6,00
															6 575	4 735	3 945	3 210	3 033	**2 945**		**6,50**
10.00 – 20	NB 38 TT	7.5 – 20 (7.0; 8.0 – 20)	10.00 – 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	215	316	**NB 38 NB38 Extra EM-22 EM-23**	146 B	16 PR	6 790	4 850	3 880	3 172	2 997	2 910		7,25
	NB 38 Extra TT	7.5 – 20 (7.0; 8.0 – 20)	10.00 – 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	264	316				7 000	5 000	4 000	3 270	3 090	**3 000**		**7,50**
	EM-22	7.5 – 20 (7.0; 8.0 – 20)	10.00 – 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	316											
	EM-23	7.5 – 20 (7.0; 8.0 – 20)	10.00 – 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	316											
11.00 – 20	NB 38 TT	8.0 – 20 (7.5 – 20)	11.00 – 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	240	335	**NB 38 EM-22**	148 B	16 PR	6 750	4 900	4 042	3 278	3 098	3 008		6,50
	EM-22 TT	8.0 – 20 (7.5 – 20)	11.00 – 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	254	335				6 990	5 050	4 180	3 390	3 203	3 110		7,00
															7 200	5 200	4 300	3 488	3 296	**3 200**		**7,25**
11.00 – 20	NB 57 TT	8.0 – 20 (7.5 – 20)	11.00 – 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	–	335	**NB 57**	140 E	16 PR	4 900	4 100	2 550	2 562	2 421	2 350	2 180	4,00
															6 350	4 650	2 750	2 747	2 596	2 520	2 340	4,50
															6 550	4 790	2 950	2 943	2 781	2 700	**2 500**	**5,00**
500/45 – 20	TR-12 TL	16.00 × 20 DC	–	980	490	1 030	530	445	2 910	–	–	**TR-12**	160 A8	–	6 831	5 795	5 215	4 640	4 140	3 725		5,20
															7 128	6 050	5 440	4 840	4 320	3 890		5,60
															7 425	6 300	5 670	5 040	**4 500**	4 050		**6,00**
500/60 – 22.5	TR-12 TL	16.00 × 22.5 DC	–	1 192	503	1 234	543	519	3 504	–	–	**TR-12**	152 A8	–	5 264	4 466	4 019	3 573	3 190	2 871		2,80
															5 478	4 648	4 183	3 718	3 320	2 988		3,00
															5 693	4 830	4 347	3 864	3 450	3 105		3,20
															5 858	4 970	4 473	3 976	**3 550**	3 195		**3,60**
600/40 – 22.5	TR-12 TL	20.00 × 22.5 DC	–	1 050	600	1 107	642	473	3 146	–	–	**TR-12**	169 A8	–	3 201	2 715	2 445	2 175	1 940	1 745		1,20
															3 597	3 050	2 745	2 440	2 180	1 960		1,50
															3 993	3 390	3 050	2 710	2 420	2 180		1,80
															4 373	3 710	3 340	2 970	2 650	2 385		2,10
															4 496	3 815	3 435	3 050	2 725	2 455		2,20
															4 868	4 130	3 715	3 305	2 950	2 655		2,50
															5 198	4 410	3 970	3 530	3 150	2 835		2,80
															8 085	6 860	6 175	5 490	4 900	4 410		4,50
															8 399	7 125	6 415	5 700	5 090	4 580		4,80
															8 696	7 380	6 640	5 900	5 270	4 745		5,10
															8 993	7 630	6 865	6 105	5 450	4 905		5,40
															9 290	7 880	7 095	6 305	5 630	5 065		5,70
															9 570	8 120	7 310	6 495	**5 800**	5 220		**6,00**

Pneumatiky pro válce a grejdry –
pro specialisty na silniční práce

Rozměr	COMP.	TG-02	UK 5	UK 10	TD-01
11.00 – 20	•				
11.00 R 20	•				
13/80 R 20	•				
13.00 – 24		•			
14.00 – 24		•			
14.9 – 24 IND			•		
16.9 – 24 IND				•	
23.1 – 26 IND			•	•	•

COMPACTOR (C-1)

Pneumatika speciálně vyvinutá pro válce. Stejný dezén pro varianty Compactor, Compactor Extra a Compactor Smooth.

Zemědělské + industriální použití

TD-01 (R-1)

Záběrový dezén s velmi dobrou životností, vhodný pro průmyslové i zemědělské aplikace.

Efektivní samočištění

TG-02 (R-4)

Dezén s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.

Směrová stabilita

UK 5 (R-3)

Dezén vhodný pro průmyslové aplikace a pro stavební stroje.

Směrová stabilita

UK 10 (R-3)

Dezén vhodný pro průmyslové aplikace a pro stavební stroje.

Válce a grejdry – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Min. vzdálenost dvojmont. (mm)		LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)							0	8	10	15	25	
11.00 – 20	COMPACTOR TT	8.0 – 20 (7.5 – 20)	11.00 – 20 20/2 eHD	1 040	290	1 062	314	493	3 150	335		164 A3	16 PR		1 400 2 020 2 640 3 240 3 800 4 350 4 900 5 480 6 000		1 350 1 900 2 480 3 000 3 500 4 000 4 500 **5 000**		2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 **9,00** 10,00
11.00 – 20	COMPACTOR EXTRA TT	8.0 – 20 (8.5 – 20)	11.00 – 20 20/2 eHD	1 064	294	1 086	314	504	3 225	340		170 A2	18 PR	7 984 8 272 8 488 8 712 9 000 9 216 9 600		4 990 5 170 5 305 5 445 5 625 5 760 **6 000**			6,25 6,55 6,90 7,25 7,60 8,00 **8,30**
11.00 – 20	COMPACTOR SMOOTH TT	8.0 – 20 (8.5 – 20)	11.00 – 20 20/2 eHD	1 070	291	1 092	314	507	3 240	335		156 A5	18 PR	6 109 6 311 6 468 6 624 7 360		3 818 3 945 4 042 4 140 4 600		3 320 3 430 3 515 3 600 **4 000**	7,25 7,60 8,00 8,30 **10,00**
11.00 R 20	COMPACTOR TT	8.0 – 20	11.00 – 20 20/2 eHD	1 069	293	1 097	316	–	3 210	352		157 A3	–			1 500 1 900 2 250 2 625 2 950 3 300 3 925 4 550 5 150	1 200 1 525 1 800 2 100 2 375 2 625 3 150 3 650 **4 125**		1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 5,00 6,00 **7,00**
13/80 R 20	COMPACTOR TT	9.0 – 20	13/80 – 20	1 050	322	1 072	348	–	3 150	387		164 A3	–			2 520 3 100 3 660 4 260 4 840 5 420 5 710 6 000	2 240 2 760 3 260 3 790 4 310 4 820 **5 000**		3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 **8,50** 9,00

COMPACTOR TD-01 TG-02 UK 5 UK 10

Válce a grejdry – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 5	10	15	25	40	Huštění (bar)
13.00 – 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (9.00/1.5 (DC))	13.00 – 24	1 278	333	1 318	360	579	3 770	143 A8	12 PR	3 502 4 012 4 633	3 090 3 540 4 088	2 760 3 162 3 652	2 287 2 620 3 025	2 060 2 360 **2 725**	2,00 2,50 **3,00**
14.00 – 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (10.00 VA SDC)	14.00 – 24	1 348	362	1 392	391	608	3 975	153 A8	16 PR	5 049 5 653 6 205	4 455 4 988 5 475	3 980 4 456 4 891	3 297 3 691 4 052	2 970 3 325 **3 650**	3,25 3,50 **3,75**

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	10	10 cykl.	20	30	40	50	Huštění (bar)
14.9 – 24 IND	UK 5 TL	W 13 × 24	1 250	395	1 285	425	580	3 710	**UK 5**	128 A8	8 PR	3 265 3 565 3 865 4 140	1 775 1 938 2 100 2 250	2 130 2 325 2 520 2 700	1 935 2 112 2 289 2 453	1 477 1 612 1 747 1 872	1 420 1 550 1 680 **1 800**	1 292 1 411 1 529 1 638	1,20 1,40 1,60 **1,80**
16.9 – 24 IND	UK 10 TL	W 15 L × 24	1 308	442	1 335	464	579	3 729	**UK 10**	129 B	8 PR	4 140 4 395 4 635	2 250 2 390 2 520	2 700 2 865 3 024	2 160 2 350 2 480	1 925 2 045 2 155	1 800 1 910 2 016	1 640 1 738 **1 850**	1,30 1,50 **1,70**
23.1 – 26 IND	UK 5 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	**UK 5**	158 A8	10 PR	7 865 8 625 9 405 9 775	4 275 4 690 5 115 5 315	5 130 5 625 6 135 6 375	3 730 4 090 4 460 4 635	3 555 3 900 4 255 4 420	3 420 3 750 4 090 **4 250**	3 110 3 415 3 720 3 870	1,20 1,40 1,60 **1,70**
	UK 10 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	**UK 5** **UK 10**	162 A8	12 PR	10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	**4 750**	4 325	**1,90**
23.1 – 26	TD-01 TL	DW 20 A × 26	1 605	587	1 660	634	760	4 720	**TD-01**	156 A8	14 PR	5 934 6 670 7 475 8 395 9 200	3 870 4 350 4 875 5 475 6 000	4 644 5 220 5 850 6 570 7 200	3 175 3 565 4 000 4 490 4 920	2 760 3 100 3 480 3 905 4 280	2 580 2 900 3 250 3 650 **4 000**	2 348 2 639 2 958 3 322 3 640	0,90 1,10 1,40 1,70 **2,00**

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti 23.1 – 26 TD-01

Rychlost (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nosnost	+130 %	+70 %	+50 %	+34 %	+23 %	+11 %	+7 %	+3 %	(0)	−4 %	−9 %

Všechny polní aplikace:
A8 pneumatiky – hodnota v tabulce plus 7 %

Hustící tlak musí být zvýšen pro:
– silniční přepravu a dlouhou přepravu s návěsem + 0,3 baru
– žací stroje a traktorové přední nakladače + 0,4 baru

CR-01 – vysoce produktivní pneumatiky speciálně vyvinuté pro mobilní jeřáby

- **Vysoký výkon** díky maximální provozní **rychlosti až 85 km/h**
- **Mitas-Link,** unikátní systém propojení dezénových bloků zaručuje **dlouhou životnost**
- **Nejhlubší dezén ve své kategorii**
- **Nižší spotřeba paliva** díky celoocelové konstrukci, která snižuje valivý odpor
- **Redukce hluku** při vysokých provozních rychlostech přináší **vyšší komfort obsluhy**
- **Výborná trakce a samočisticí vlastnosti** díky otevřeným dezénovým blokům
- Vysoce odolná kostra pneumatiky **je vhodná k protektorování, dezén je prořezávatelný**
- Pneu je **homologována jako M+S** a splňuje požadavky pro **zimní provoz**
- **Plně homologována** také podle normy EU 92/93, 2001/43 a 2005/11 (redukce hluku)

Mitas Link
Unique tread design

Rozměry „O“ kroužků (mm)

Rozměr	Vnitřní průměr	Průměr průřezu	Obvod
445/95 R 25	568 ± 2	9,8 ± 0,5	1 784 ± 6

CR – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)	LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)											Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)					0	5	10	20	30	40	50	65	70	80	85	
445/95 R 25	CR-01 TL	11.00/1.7 CR – 25 (11.25/2.0 – 25)	1 483	440	1 570	483	688	4 471	26		10 395	8 780	7 575	6 360	5 320	4 900	4 775	4 585	4 475	4 260	4 135	5,0
											12 125	10 255	8 855	7 430	6 215	5 720	5 570	5 350	5 220	4 970	4 820	6,0
											13 590	11 465	9 885	8 280	6 915	6 365	6 195	5 950	5 805	5 525	5 360	7,0
											15 160	12 795	11 035	9 255	7 740	7 125	6 940	6 665	6 510	6 195	6 010	8,0
										174 F	16 750	14 070	12 060	10 050	8 375	7 705	7 505	7 205	7 035	**6 700**	6 500	**9,0**

Víceúčelové radiální pneumatiky – univerzální na silnici i v terénu

Prodloužená životnost

MPT-20

TRAKCE
ŽIVOTNOST
ODOLNOST

- Univerzální, velmi odolný dezén
- Silniční a mimosilniční aplikace
- Zvláště vhodný pro komunální, vojenská a další speciální vozidla

Univerzální použití

MPT-21

TRAKCE
ŽIVOTNOST
ODOLNOST

- Všestranný nesměrový dezén
- Velmi dobrá trakce na silnici i v terénu
- Účinné samočisticí schopnosti

Vynikající trakce

MPT-22 (EM-02)

TRAKCE
ŽIVOTNOST
ODOLNOST

- Výborný záběr, minimální prokluz
- Vysoká odolnost a dlouhá životnost
- Vhodný také pro zemědělské použití

Kolejové a silniční použití

SRT

TRAKCE
ŽIVOTNOST
ODOLNOST

- Kolejové a silniční použití
- Vysoká odolnost
- Prodloužená životnost

Rozměr	MPT-20	MPT-21	MPT-22	EM-02	SRT
335/80 R 18 (12.5 R 18)				●	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	●	●			
365/80 R 20 (14.5 R 20)	●	●			
405/70 R 20 (16/70 R 20)		●			
275/90 R 22.5					●
405/70 R 24 (16/70 R 24)		●			
445/70 R 24 (17.5 L R 24)			●		

Víceúčelové radiální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)									Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)				0	10	40	50	70	80	90	100	110	
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11 × 18 (12 × 18)	993	340	1 025	354	448	2 979	132 G	1 913 2 738 3 250 3 763 4 463 5 000	1 185 1 690 2 045 2 370 2 840 3 190	890 1 260 1 490 1 715 2 040 2 300	850 1 205 1 440 1 670 2 000 2 240	800 1 140 1 375 1 595 1 905 2 140	795 1 120 1 340 1 550 1 840 2 080	765 1 095 1 300 1 505 1 785 **2 000**			1,00 1,60 2,00 2,40 3,00 **3,50**
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20 TL	11 × 20 (12 × 20)	1 044	340	1 076	354	480	3 132	147 K	3 300 4 500 5 600 6 563 7 438 7 688	2 376 3 240 4 032 4 725 5 355 5 535	1 518 2 070 2 576 3 019 3 421 3 536	1 478 2 016 2 509 2 940 3 332 3 444	1 412 1 926 2 397 2 809 3 183 3 290	1 373 1 872 2 330 2 730 3 094 3 198	1 346 1 836 2 285 2 678 3 035 3 137	1 320 1 800 2 240 2 625 2 975 3 075	1 320 1 800 2 240 2 625 2 975 **3 075**	2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 **6,50**
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21 TL	11 × 20 (12 × 20)	1 044	340	1 076	354	474	3 132	139 J	2 430 3 060 3 650 4 215 4 835 5 340 5 850	1 515 1 845 2 260 2 555 3 015 3 330 3 650	1 155 1 445 1 715 1 985 2 300 2 545 2 790	1 142 1 417 1 691 1 943 2 262 2 503 2 722	1 080 1 345 1 600 1 845 2 160 2 380 2 600	1 055 1 313 1 565 1 800 2 103 2 325 2 540	1 030 1 280 1 530 1 755 2 045 2 270 2 480	1 020 1 265 1 510 1 735 2 020 2 235 **2 430**		1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 **4,50**
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20 TL	11 × 20 (12 × 20)	1 092	367	1 128	374	495	3 318	152 K	3 613 5 000 6 438 7 500 8 625 8 875	2 510 3 485 4 420 5 375 6 240 6 390	1 662 2 300 2 961 3 450 3 968 4 083	1 618 2 240 2 884 3 360 3 864 3 976	1 546 2 140 2 755 3 210 3 692 3 799	1 503 2 080 2 678 3 120 3 588 3 692	1 474 2 040 2 627 3 060 3 519 3 621	1 395 2 000 2 575 2 970 3 450 3 550	1 395 2 000 2 575 2 970 3 450 **3 550**	2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 **6,25**
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21 TL	11 × 20 (12 × 20)	1 092	360	1 128	374	493	3 276	152 J	2 800 3 525 4 875 6 150 7 450 8 650 8 950	1 745 2 225 3 090 3 790 4 595 5 400 5 600	1 260 1 620 2 255 2 725 3 325 3 930 4 080	1 238 1 607 2 223 2 654 3 265 3 836 3 976	1 185 1 520 2 100 2 530 3 095 3 660 3 800	1 158 1 488 2 058 2 470 3 023 3 573 3 710	1 130 1 455 2 015 2 410 2 950 3 485 3 620	1 105 1 435 1 985 2 370 2 915 3 425 **3 550**		1,50 2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 **6,25**
405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21 TL	13 × 20 (12 × 20)	1 076	407	1 110	423	492	3 228	152 J	2 780 4 270 5 635 7 030 8 210 8 950	1 765 2 740 3 600 4 505 5 240 5 600	1 270 1 980 2 620 3 305 3 815 4 080	1 249 1 943 2 559 3 254 3 730 3 976	1 175 1 830 2 430 3 070 3 530 3 800	1 153 1 798 2 385 3 013 3 465 3 710	1 130 1 765 2 340 2 955 3 400 3 620	1 115 1 735 2 285 2 905 3 330 **3 550**		1,50 2,50 3,50 4,50 5,50 **6,00**
275/90 R 22.5	SRT TL	8.25 × 22.5	1 076	270	1 100	286	491	3 261	153 J	6 235 6 710 7 185 7 625 8 075 8 600 9 125	4 570 4 905 5 240 5 590 5 935 6 250 6 570	2 895 3 100 3 310 4 165 3 760 3 980 4 195	2 825 3 040 3 250 3 460 3 675 3 880 4 085	2 670 2 875 3 075 3 200 3 455 3 680 3 905	2 595 2 790 2 990 3 170 3 360 3 580 3 795	2 555 2 575 2 955 3 140 3 330 3 525 3 720	2 495 2 685 2 875 3 050 3 230 3 440 **3 650**		5,50 6,00 6,50 7,00 7,50 8,00 **8,50**
405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21 TL	13.0 × 24 (13 × 24)	1 178	407	1 212	423	538	3 534	152 J	3 225 4 085 4 920 5 750 6 545 7 390 8 165 8 950	1 990 2 525 3 035 3 535 4 065 4 555 5 055 5 600	1 435 1 820 2 200 2 575 2 940 3 315 3 675 4 080	1 378 1 753 2 106 2 486 2 845 3 209 3 573 3 976	1 270 1 670 2 020 2 370 2 715 3 055 3 390 3 800	1 258 1 628 1 967 2 313 2 650 2 980 3 310 3 710	1 245 1 585 1 915 2 255 2 585 2 905 3 230 3 620	1 230 1 565 1 880 2 220 2 540 2 865 3 190 **3 550**		1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 4,50 **5,00**
445/70 R 24 (17.5 L R 24)	MPT-22 TL	DW 15 L × 24	1 255	465	1 292	471	573	3 765	151 G	3 000 4 825 6 625 7 525 8 450 8 625	2 150 3 470 4 770 5 430 6 080 6 210	1 380 2 220 3 050 3 470 3 880 3 970	1 344 2 162 2 968 3 371 3 786 3 864	1 284 2 065 2 836 3 221 3 617 3 692	1 248 2 007 2 756 3 130 3 515 3 588	1 200 1 930 2 650 3 010 3 380 **3 450**			1,00 2,00 3,00 3,50 4,00 **4,10**

Víceúčelové diagonální pneumatiky – prověřené dezény pro širokou škálu aplikací

Rozměr	MPT-01	MPT-02	MPT-03	MPT-04	MPT-05	MPT-06	MPT-07	MPT-08
10.5 – 18	●	●						
12.5 – 18	●		●	●				
18 – 19.5		●	●			●		●
10.5 – 20				●	●		●	
12.5 – 20	●		●	●	●			
14.5 – 20			●	●	●			
16/70 – 20		●		●	●			
405/70 – 20	●		●					
18 – 22.5						●		
405/70 – 24	●			●				

Vynikající trakce

MPT-01

Dezén s velmi dobrými záběrovými vlastnostmi a samočisticí schopností. Dezén je vhodný především pro veškeré typy nakladačů.

Univerzální použití

MPT-02

Univerzální dezén pro nejrůznější použití s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.

Univerzální použití

MPT-03

Univerzální dezén pro silniční a mimosilniční aplikaci s dobrým záběrem. Dezén je vhodný pro komunální, silniční a speciální vozidla včetně zemědělských.

Effektivní samočištění

MPT-04

Dezén s vysokou odolností proti opotřebení a poškození. Maximální směrová schopnost na měkkém povrchu.

Silniční použití

MPT-05

Všestranný dezén pro silniční i mimosilniční aplikaci. Obzvláště vhodný pro komunální, vojenská, silniční a ostatní speciální vozidla.

Zvýšená boční stabilita

MPT-06

Dezén s výbornými záběrovými vlastnostmi a zvýšenou boční stabilitou. Dezén je obzvláště vhodný pro teleskopické nakladače a rýpadla.

Univerzální použití

MPT-07

Nesměrový dezén vhodný pro nejrůznější speciální vozidla.

Vynikající trakce

MPT-08

Robustní dezén s dobrou trakcí a výbornou stabilitou. Navržen především do těžkého terénu pro mobilní rýpadla a teleskopické manipulátory.

Víceúčelové diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	Huštění (bar)
10.5 – 18	MPT-01 TL	9 × 18	10 – 18	905	270	927	292	419	2 660	**MPT-01**			3 271	2 368	1 835	1 687	1 628	1 480						2,25
													3 403	2 464	1 910	1 756	1 694	1 540						2,50
													3 558	2 576	1 996	1 835	1 771	1 610						2,75
													3 757	2 720	2 108	1 938	1 870	1 700						3,00
													3 934	2 848	2 207	2 029	1 958	1 780						3,25
													4 077	2 952	2 288	2 103	2 030	1 845						3,50
											130 B	10 PR	4 199	3 040	2 356	2 166	2 090	**1 900**						**3,75**
10.5 – 18	MPT-02 TL	9 × 18	10 – 18	905	270	927	292	419	2 660	**MPT-02**			3 525	2 327	1 833	1 622	1 495	1 466	1 424	1 410				2,25
													3 700	2 442	1 924	1 702	1 569	1 539	1 495	1 480				2,50
													3 900	2 574	2 028	1 794	1 654	1 622	1 576	1 560				2,75
													4 125	2 723	2 145	1 898	1 749	1 716	1 667	1 650				3,00
													4 250	2 805	2 210	1 955	1 802	1 768	1 717	1 700				3,25
													4 450	2 937	2 314	2 047	1 887	1 851	1 798	1 780				3,50
											129 D	10 PR	4 625	3 053	2 405	2 128	1 961	1 924	1 869	**1 850**				**3,75**
12.5 – 18	MPT-01 TL	11 × 18 (9 × 18)	12.5 – 18 12 – 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	**MPT-01**			3 337	2 416	1 872	1 721	1 661	1 510						1,75
													3 602	2 608	2 021	1 858	1 793	1 630						2,00
													3 845	2 784	2 158	1 984	1 914	1 740						2,25
													4 111	2 976	2 306	2 120	2 046	1 860						2,50
													4 287	3 104	2 406	2 212	2 134	1 940						2,75
													4 486	3 248	2 517	2 314	2 233	2 030						3,00
													4 652	3 368	2 610	2 400	2 316	2 105						3,25
											135 B	12 PR	4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	**2 180**						**3,50**
12.5 – 18	MPT-03 TL	11 × 18 (9 × 18)	12.5 – 18 12 – 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	**MPT-03**			3 387	2 439	2 032	1 694	1 558	1 517	1 490	1 470	1 450	1 409	1 355	1,75
													3 618	2 605	2 171	1 809	1 664	1 621	1 592	1 570	1 548	1 505	1 447	2,00
													3 871	2 787	2 323	1 935	1 781	1 734	1 703	1 680	1 657	1 610	1 548	2,25
													4 124	2 970	2 475	2 062	1 897	1 848	1 815	1 790	1 765	1 716	1 650	2,50
													4 332	3 119	2 599	2 166	1 993	1 941	1 906	1 880	1 854	1 802	1 733	2,75
											128 G	10 PR	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 950	1 926	1 872	**1 800**	**3,00**
													4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	3,25
											131 G	12 PR	4 875	3 510	2 925	2 438	2 243	2 184	2 145	2 120	2 087	2 028	**1 950**	**3,50**
													5 055	3 640	3 033	2 528	2 325	2 265	2 224	2 194	2 164	2 103	2 022	3,75
													5 238	3 771	3 143	2 619	2 409	2 346	2 305	2 273	2 242	2 179	2 095	4,00
													5 420	3 902	3 252	2 710	2 493	2 428	2 385	2 352	2 320	2 255	2 168	4,25
											136 G	16 PR	5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	**2 240**	**4,50**
12.5 – 18	MPT-04 TL	11 × 18 (9 × 18)	12.5 – 18 12 – 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	**MPT-04**			3 381	2 426	1 911	1 691	1 558	1 529	1 485	1 470				1,75
													3 611	2 591	2 041	1 806	1 664	1 633	1 586	1 570				2,00
													3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680				2,25
													4 117	2 954	2 327	2 059	1 897	1 862	1 808	1 790				2,50
													4 324	3 102	2 444	2 162	1 993	1 955	1 899	1 880				2,75
											131 D	10 PR	4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	**1 950**				**3,00**
													4 692	3 366	2 652	2 346	2 162	2 122	2 060	2 040				3,25
											134 D	12 PR	4 876	3 498	2 756	2 438	2 247	2 205	2 141	**2 120**				**3,50**
													6 072	4 356	3 432	3 036	2 798	2 746	2 666	2 640				4,50
													6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750				4,75
											144 D	16 PR	6 440	4 620	3 640	3 220	2 968	2 912	2 828	**2 800**				**5,00**

Víceúčelové diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	Huštění (bar)
18 – 19.5	MPT-02 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	–	1 080	457	1 121	494	490	3 140	**MPT-02**			6 133	4 440	3 441	3 164	3 053	2 775						2,75
													6 575	4 760	3 689	3 392	3 273	2 975						3,00
													6 962	5 040	3 906	3 591	3 465	3 150						3,25
													7 348	5 320	4 123	3 791	3 658	3 325						3,50
													7 735	5 600	4 340	3 990	3 850	3 500						3,75
													8 122	5 880	4 557	4 190	4 043	3 675						4,00
													8 509	6 160	4 774	4 389	4 235	3 850						4,25
											156 B	16 PR	8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	**4 000**						**4,50**
18 – 19.5	MPT-03 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	–	1 080	457	1 121	494	490	3 140	**MPT-03**			6 383	4 579	3 608	3 191	2 942	2 886	2 803	2 775				2,75
													6 843	4 909	3 868	3 421	3 154	3 094	3 005	2 975				3,00
													7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150				3,25
													7 648	5 486	4 323	3 824	3 525	3 458	3 358	3 325				3,50
													8 050	5 775	4 550	4 025	3 710	3 640	3 535	3 500				3,75
													8 453	6 064	4 778	4 226	3 896	3 822	3 712	3 675				4,00
													8 855	6 353	5 005	4 428	4 081	4 004	3 889	3 850				4,25
											156 D	16 PR	9 200	6 600	5 200	4 600	4 240	4 160	4 040	**4 000**				**4,50**
18 – 19.5	MPT-06 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	–	1 100	470	1 129	505	508	3 280	**MPT-06 MPT-08**			3 720	3 120	2 784	2 640	2 400							1,75
													4 108	3 445	3 074	2 915	2 650							2,00
													4 418	3 705	3 306	3 135	2 850							2,25
													4 728	3 965	3 538	3 355	3 050							2,50
													5 038	4 225	3 770	3 575	3 250							2,75
													5 348	4 485	4 002	3 795	3 450							3,00
													5 627	4 719	4 211	3 993	3 630							3,25
													5 890	4 940	4 408	4 180	3 800							3,50
	MPT-08 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	–	1 100	470	1 129	505	508	3 280				6 161	5 168	4 611	4 373	3 975							3,75
													6 433	5 395	4 814	4 565	4 150							4,00
													6 704	5 623	5 017	4 758	4 325							4,25
											160 A8	16 PR	6 975	5 850	5 220	4 950	**4 500**							**4,50**
										MPT-06			7 363	6 175	5 510	5 225	4 750							4,75
													7 595	6 370	5 684	5 390	4 900							5,00
													7 905	6 630	5 916	5 610	5 100							5,25
											166 A8	–	8 215	6 890	6 148	5 830	**5 300**							**6,00**
10.5 – 20	MPT-04 TL	9 × 20 (9 – 20 SDC)	10.5 – 20	955	270	977	292	440	2 810	**MPT-04**			3 312	2 376	1 872	1 656	1 526	1 498	1 454	1 440				2,25
													3 496	2 508	1 976	1 748	1 611	1 581	1 535	1 520				2,50
													3 680	2 640	2 080	1 840	1 696	1 664	1 616	1 600				2,75
													3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680				3,00
													4 071	2 921	2 301	2 036	1 876	1 841	1 788	1 770				3,25
													4 278	3 069	2 418	2 139	1 972	1 934	1 879	1 860				3,50
											131 D	10 PR	4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	**1 950**				**3,75**
10.5 – 20	MPT-05 TL	9 × 20 (9 – 20 SDC)	10.5 – 20	955	270	977	292	440	2 810	**MPT-05 MPT-07**			3 325	2 394	1 995	1 663	1 530	1 490	1 463	1 443	1 423	1 383	1 330	2,25
													3 500	2 520	2 100	1 750	1 610	1 568	1 540	1 519	1 498	1 456	1 400	2,50
													3 688	2 655	2 213	1 844	1 696	1 652	1 623	1 600	1 578	1 534	1 475	2,75
													3 875	2 790	2 325	1 938	1 783	1 736	1 705	1 682	1 659	1 612	1 550	3,00
	MPT-07 TT	9 × 20 (9 – 20 SDC)	10.5 – 20	955	270	977	292	440	2 810				4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	3,25
													4 288	3 087	2 573	2 144	1 972	1 921	1 887	1 861	1 835	1 784	1 715	3,50
											128 G	10 PR	4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 953	1 926	1 872	**1 800**	**3,75**

Víceúčelové diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	Huštění (bar)
12.5 – 20	MPT-01 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	**MPT-01**	133 B	10 PR	4 442	3 216	2 492	2 291	2 211	2 010						2,75
													4 619	3 344	2 592	2 383	2 299	**2 090**						**3,00**
											136 B	12 PR	4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	2 180						3,25
													4 995	3 616	2 802	2 576	2 486	**2 260**						**3,50**
12.5 – 20	MPT-03 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	**MPT-03**	129 G	10 PR	4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	**1 805**	**3,00**
											132 G	12 PR	4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
													5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	**2 000**	**3,50**
12.5 – 20	MPT-05 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	12.5 – 20 (11 – 20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	**MPT-05**	132 G	12 PR	4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00
													4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
													5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	**2 000**	**3,50**
12.5 – 20	MPT-04 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	12.5 – 20 (11 – 20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	**MPT-04**	132 D	10 PR	4 439	3 185	2 509	2 220	2 046	2 007	1 949	1 930				2,75
													4 600	3 300	2 600	2 300	2 120	2 080	2 020	**2 000**				**3,00**
											135 D	12 PR	4 807	3 449	2 717	2 404	2 215	2 174	2 111	2 090				3,25
													5 014	3 597	2 834	2 507	2 311	2 267	2 202	**2 180**				**3,50**
14.5 – 20	MPT-03 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	14.5 – 20 (12.5 – 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	**MPT-03 MPT-05**	136 G	12 PR	4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	1,75
													4 375	3 150	2 625	2 188	2 013	1 960	1 925	1 899	1 873	1 820	1 750	2,00
													4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	2,25
	MPT-05 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	14.5 – 20 (12.5 – 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220				5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	2,50
													5 300	3 816	3 180	2 650	2 438	2 374	2 332	2 300	2 268	2 205	2 120	2,75
													5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	**2 240**	**3,00**
14.5 – 20	MPT-04 TL	11 × 20 (11; 12 – 20 SDC)	14.5 – 20 (12.5 – 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	**MPT-04**	139 D	12 PR	4 669	3 350	2 639	2 335	2 152	2 111	2 050	2 030				2,25
													4 991	3 581	2 821	2 496	2 300	2 257	2 192	2 170				2,50
													5 290	3 795	2 990	2 645	2 438	2 392	2 323	2 300				2,75
													5 589	4 010	3 159	2 795	2 576	2 527	2 454	**2 430**				**3,00**
											142 D	14 PR	5 842	4 191	3 302	2 921	2 692	2 642	2 565	2 540				3,25
													6 095	4 373	3 445	3 048	2 809	2 756	2 677	**2 650**				**3,50**
16/70 – 20 (405/70 – 20)	MPT-02 TL	13 × 20 (13 – 20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	**MPT-02 MPT-04**	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330				2,25
													5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495				2,50
	MPT-04 TL	13 × 20 (13 – 20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165				6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820				3,00
													6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985				3,25
													7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	**3 150**				**3,50**
16/70 – 20 (405/70 – 20)	MPT-05 TL	13 × 20 (13 – 20 SDC)	16 – 20	1 076	407	1 116	440	495	3 165	**MPT-05**	145 G	14 PR	6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
													6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
													7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	**2 900**	**3,50**
405/70 – 20 (16/70 – 20)	MPT-01 TL	13 × 20 (13 – 20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	**MPT-01**	149 B	14 PR	5 304	3 840	2 976	2 736	2 640	2 400						2,25
													5 691	4 120	3 193	2 936	2 833	2 575						2,50
													6 431	4 656	3 608	3 317	3 201	2 910						3,00
													4 597	3 328	2 579	2 371	2 288	2 080						3,25
													7 183	5 200	4 030	3 705	3 575	**3 250**						**3,50**
											152 B	16 PR	7 514	5 440	4 216	3 876	3 740	3 400						3,75
													7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	**3 550**						**4,00**
405/70 – 20 (16/70 – 20)	MPT-03 TL	13 × 20 (13 – 20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	**MPT-03**	145 G	14 PR	6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
													6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
													7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	**2 900**	**3,50**

Víceúčelové diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)		Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)											Huštění (bar)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)							0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	
18 – 22.5	MPT-06 TL	14.00 × 22.5	–	1 166	460	1 197	494	542	3 480		**MPT-06**			4 108	3 445	3 074	2 915	2 650							1,75
														4 495	3 770	3 364	3 190	2 900							2,00
														4 844	4 063	3 625	3 438	3 125							2,25
														5 193	4 355	3 886	3 685	3 350							2,50
														5 503	4 615	4 118	3 905	3 550							2,75
														5 813	4 875	4 350	4 125	3 750							3,00
														6 123	5 135	4 582	4 345	3 950							3,25
														6 433	5 395	4 814	4 565	4 150							3,50
														6 704	5 623	5 017	4 758	4 325							3,75
														6 975	5 850	5 220	4 950	4 500							4,00
														7 246	6 078	5 423	5 143	4 675							4,25
												163 A8	16 PR	7 518	6 305	5 626	5 335	**4 850**							**4,50**
405/70 – 24 (16/70 – 24)	MPT-01 TL	13 × 24 (13 – 24 SDC)	16/70 – 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465		**MPT-01**	152 B	14 PR	7 404	5 360	4 154	3 819	3 685	3 350						3,75
														7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	**3 550**						**4,00**
405/70 – 24 (16/70 – 24)	MPT-04 TL	13 × 24 (13 – 24 SDC)	16/70 – 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465		**MPT-04**			6 118	4 389	3 458	3 059	2 820	2 766	2 687	2 660				2,00
														6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750				2,50
														6 509	4 670	3 679	3 255	3 000	2 943	2 858	2 830				3,00
														7 015	5 033	3 965	3 508	3 233	3 172	3 081	3 050				3,50
												151 D	14 PR	7 935	5 693	4 485	3 968	3 657	3 588	3 485	**3 450**				**4,00**

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)		0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90
Kategorie rychlosti	A8	+55%	+30%	+16%	+10%	(0)	–	–	–	–	–	–
	B	+121%	+60%	+24%	+14%	+10%	(0)	–	–	–	–	–
	D	+130%	+65%	+30%	+15%	+6%	+4%	+1%	(0)	–	–	–
	G	+150%	+80%	+50%	+25%	+15%	+12%	+10%	+8,5%	+7%	+4%	(0)

Industriální radiální pneumatiky – celoocelové pláště pro manipulační techniku

Zesílená bočnice

SC-01

OVLADATELNOST	■■■■■
ODOLNOST	■■■■■
ŽIVOTNOST	■■■■■

- Dezén určený pro **manipulátory**
- **Vynikající stabilita** stroje
- Dlouhá životnost a **odolnost proti průrazu**

Prodloužená životnost

CH-01

OVLADATELNOST	■■■■
ODOLNOST	■■■■■
ŽIVOTNOST	■■■■

- Vyvinut pro **kontejnerové manipulátory**
- Vysoká **odolnost proti průrazu**
- **Vynikající stabila** díky zesílené bočnici
- Dezén navržený pro **dlouhou životnost**

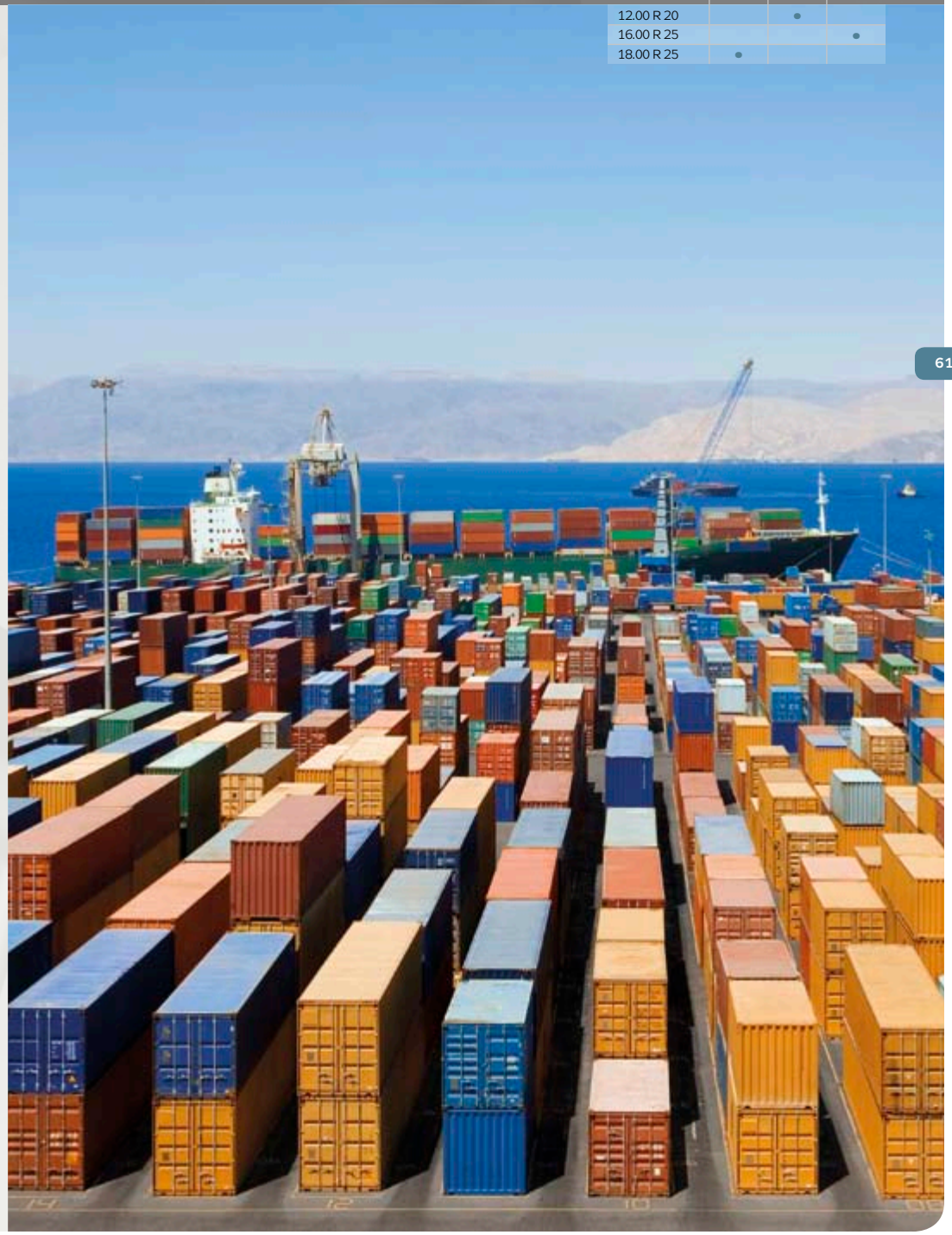
Vynikající odolnost

FLR-01

OVLADATELNOST	■■■■■
ODOLNOST	■■■■■
ŽIVOTNOST	■■■■■

- Navržený pro **vysokozdvižné vozíky, kontejnerové manipulátory a industriální tahače**
- Moderní dezén zaručuje **prodlouženou životnost**
- **Vysoká úroveň komfortu** obsluhy díky celoocelové konstrukci
- Snížený valivý odpor pro **nižší spotřebu pohonných hmot**

Rozměr	CH-01	FLR-01	SC-01
12.00 R 20		•	
16.00 R 25			•
18.00 R 25	•		



Industriální radiální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)		LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)								Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)						Řízená kola		Nosná kola		Postranní nakladač			Ind. tahač	
												25	35	25	35	0	25	35	40	
12.00 R 20	FLR-01	8.00 – 20 (8.50 V – 20)	1 121	318	1 146	334	505	3 180	36			5 100	4 700	6 600	6 400	7 700	5 100	4 700	4 550	6,0
												5 350	4 950	6 900	6 650	8 080	5 350	4 950	4 750	6,5
												5 550	5 150	7 200	6 950	8 390	5 550	5 150	4 950	7,0
												5 800	5 400	7 570	7 300	8 760	5 800	5 400	5 200	7,5
												6 050	5 650	7 950	7 650	9 150	6 050	5 650	5 450	8,0
												6 250	5 880	8 250	7 950	9 450	6 250	5 880	5 650	8,5
												6 500	6 100	8 600	8 250	9 820	6 500	6 100	5 900	9,0
												6 800	6 350	8 900	8 560	10 270	6 800	6 350	6 100	9,5
											176 A5	7 100	6 570	9 230	8 880	10 730	7 100	6 570	6 320	10,0

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Hloubka dezénu (mm)		LI/SS	Nakladač Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)							Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)						0	1	5	10	15	20	25	
16.00 R 25	SC-01	11.25/2.0 – 25	1 510	432	1 540	454	–	–	55		**	21 870	19 440	17 620	16 400	15 800	15 430	15 200	10,0
18.00 R 25	CH-01	13.00/2.5 – 25	1 660	515	1 690	541	–	–	65		***	30 600	27 200	24 650	22 950	22 100	21 600	21 250	10,0

/* Index nosnosti

Pneumatiky pro vysokozdvižné vozíky – dobrá ovladatelnost ve všech provozních podmínkách

Prodloužená životnost

FL-01

Dezén navržený do těžkých provozních podmínek, který vyniká dobrou směrovou stabilitou.

FL-02

Typ kombinovaného pásového a blokového dezénu s dobrými záběrovými vlastnostmi. Dobrá směrová kontrola v různých pracovních podmínkách.

Směrová stabilta

FL-03

Pásový dezén používaný u 8″ pneumatik. Dobrá stabilita a odolnost proti smyku.

Prodloužená životnost

FL-04

Blokový dezén určený pro těžší provozní podmínky. Má dobré záběrové vlastnosti a je vysoce odolný proti průrazu.

FL-05

Klasický typ pásového dezénu, který je určený pro normální provoz. Dezén s dobrou stabilitou a odolností proti smyku.

FL-06

Kombinace pásového a blokového dezénu.

Rozměr	FL-01	FL-02	FL-03	FL-04	FL-05	FL-06	FL-07	FL-08
4.00–8			•					•
5.00–8	•		•					•
16×6–8								•
18×7–8								•
6.00–9	•	•						•
21×8–9								•
6.50–10	•	•						•
23×9–10								•
7.00–12	•	•						•
250/75–12								•
23×5					•		•	
7.50–15								•
8.15–15				•				•
250–15								•
8.25–15						•		•
300–15								•

FL-07

Kombinace pásového a blokového dezénu.

Vysokozdvižné vozíky		Max. nosnost pneumatiky (% z doporučené nosnosti)
25 km/h	Nosná kola	130
	Řízená kola	100
35 km/h	Nosná kola	125
	Řízená kola	92,5

Směrová stabilta

FL-08

Dezén s vyšším zaplněním, navržený do ztížených provozních podmínek. Velmi dobrá směrová stabilita.

Boční vysokozdvižné vozíky	Max. nosnost pneumatiky (% z doporučené nosnosti)
0	151
25 km/h	100
35 km/h	92,5

Ostatní vozidla	Max. nosnost pneumatiky (% z doporučené nosnosti)
10 km/h	130
25 km/h	100
40 km/h	89
50 km/h	84

FL – technické informace

Rozměr	Dezén	Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Min. vzdálenost dvojmont. (mm)
					Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)		
4.00 – 8	FL-03 FL-08	TT	3.00 D – 8 3 1/4 I – 8[1]	4.00 – 8	414	112	422	121	188	134 138
5.00 – 8	FL-01 FL-03 FL-08	TT	3.00 D – 8	5.00 – 8	467	132	476	143	208	158
16 × 6 – 8	FL-08	TT	4.33 R – 8	16 × 6 – 8	425	152	434	164	192	175
18 × 7 – 8	FL-08	TT	4.33 R – 8	18 × 7 – 8	462	173	471	187	206	199
6.00 – 9	FL-01 FL-02 FL-08	TT	4.00 E – 9	6.00 – 9	540	160	551	173	240	192
21 × 8 – 9	FL-08	TT	6.00 E – 9	21 × 8 – 9	535	200	546	216	234	230
6.50 – 10	FL-01 FL-02	TT	5.00 F – 10 (5.50 F – 10)	6.50 – 10	588	177	600	191	262	212 (218)
6.50 – 10	FL-08	TT	5.00 F – 10 (5.50 F – 10)	6.50 – 10	588	177	600	191	262	212 (218)
23 × 9 – 10	FL-08	TT	6.50 F – 10	23 × 9 – 10	595	225	607	243	260	259
7.00 – 12	FL-01 FL-02	TT	5.00 S – 12	7.00 – 12	672	192	685	207	303	230
7.00 – 12	FL-08	TT	5.00 S – 12	7.00 – 12	672	192	685	207	303	230
250/75 – 12 (27 × 10 – 12)	FL-08	TT	8.00 G – 12	250/75 – 12 27 × 10 – 12 (27 × 10 – 12)	681	261	697	274	314	293
23 × 5	FL-05	TT	3.75 P – 13	23 × 5	635	155	654	167	295	186
23 × 5	FL-07	TT	3.75 P – 13	23 × 5	635	155	654	167	290	186
7.50 – 15	FL-08	TT	6.0 – 15 (6.5 – 15)	7.50 – 15	772	212	787	229	350	254 (260)
8.15 – 15	FL-04 FL-08	TT	7.0 – 15	28 × 9 – 15	707	216	721	233	322	248
8.25 – 15	FL-06	TT	6.5 – 15	8.25 – 15	836	234	853	253	376	281
8.25 – 15	FL-08	TT	6.5 – 15	8.25 – 15	836	234	853	253	376	281
250 – 15	FL-08	TT	7.50 – 15	250 – 15	735	250	750	270	340	288
300 – 15	FL-08	TT	8.00 – 15	300 – 15	840	300	857	324	366	345

Dezén	LI / SS	PR	Nosnost (kg)		Huštění (bar)
			Nosná kola	Řízená kola	
FL-03 **FL-08**	90 A5 94 A5 97 A5	6 PR 8 PR 10 PR	780 870 950	600 670 730	8,00 9,00 10,00
FL-01 **FL-03** **FL-08**	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
FL-08	113 A5	16 PR	1 495	1 150	10,00
FL-08	121 A5 125 A5	14 PR 16 PR	1 885 2 145	1 450 1 650	9,00 10,00
FL-01 **FL-02** **FL-08**	118 A5 121 A5	10 PR 12 PR	1 715 1 885	1 320 1 450	8,50 10,00
FL-08	134 A5	16 PR	2 755	2 120	10,00
FL-01 **FL-02**	122 A5 125 A5	10 PR 12 PR	1 950 2 145	1 500 1 650	7,75 9,00
FL-08	122 A5 125 A5 128 A5	10 PR 12 PR 14 PR	1 950 2 145 2 340	1 500 1 650 1 800	7,75 9,00 10,00
FL-08	142 A5	20 PR	3 440	2 650	10,00
FL-01 **FL-02**	133 A5 134 A5	12 PR 14 PR	2 680 2 755	2 060 2 120	8,50 9,00
FL-08	133 A5 134 A5 136 A5	12 PR 14 PR 16 PR	2 680 2 755 2 910	2 060 2 120 2 240	8,50 9,00 10,00
FL-08	143 A5 146 A5 152 A5	14 PR 16 PR 20 PR	3 545 3 900 4 615	2 725 3 000 3 550	7,00 8,00 10,00
FL-05	106 B 118 B	6 PR 10 PR	– –	950 1 320	6,00 8,00
FL-07	113 A5 121 A5	6 PR 10 PR	1 495 1 885	1 150 1 450	5,25 8,00
FL-08	144 A5 146 A5	14 PR 16 PR	3 640 3 900	2 800 3 000	9,25 10,00
FL-04 **FL-08**	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
FL-06	149 A5	14 PR	4 225	3 250	8,00
FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	10,00
FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	9,50
FL-08	165 A5	22 PR	6 695	5 150	10,00

[1] povinné pro 8 PR a 10 PR

Rozměr	TI-20	TI-22
340/80 R 18	●	
460/70 R 24 IND		●
480/80 R 26 IND	●	
440/80 R 28 IND	●	

Řada TI – všestranné radiální pneumatiky
pro industriální i zemědělské použití

TI-20

- **Nová generace** záběrového dezénu
- Vhodný pro **stavební, silniční a zemědělské aplikace**
- **Vynikající záběr,** minimální prokluz
- Vyvinut pro **měkký, bahnitý terén**
- **Vysoká odolnost proti průrazu**

TI-22

- **Velmi dobrá trakce a samočisticí vlastnosti**
- **Vysoká odolnost** a dlouhá životnost
- Vhodný pro rypadlové nakladače, kolové nakladače, teleskopické manipulátory a podobné lehčí stroje a zařízení
- **Vhodný také pro zemědělské aplikace**

Prodloužená životnost

TI-20

TRAKCE	■■■■■
ŽIVOTNOST	■■■□□
ODOLNOST	■■■□□
SAMOČIŠTĚNÍ	■■■■■

Vynikající trakce

TI-22

TRAKCE	■■■□□
ŽIVOTNOST	■■■■■
ODOLNOST	■■■□□
SAMOČIŠTĚNÍ	■■■■■

Traktorové industriální radiální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)		LI/SS	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)							Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)					0	10	10 cykl.	20	30	40	50	
340/80 R 18 (12.5/80 R 18)	TI-20 TL	11 × 18 (12 × 18, W 10 × 18, W 11 × 18)	1 001	343	1 023	360	449	2 011			3 760	2 045	2 450	1 780	1 700	1 635	1 570	2,0
											4 390	2 390	2 865	2 080	1 985	1 910	1 740	2,5
											5 015	2 725	3 270	2 375	2 270	2 180	1 985	3,0
											5 635	3 060	3 675	2 670	2 550	2 450	2 230	3,5
										143 A8	6 265	3 405	4 090	2 970	2 835	**2 725**	2 480	**4,0**
460/70 R 24 IND (17.5 L R 24)	TI-22 TL	DW 14 L × 24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, W 14 L)	1 254	455	1 280	478	559	3 700			6 010	3 265	3 920	2 845	2 715	2 610	2 375	2,0
											7 020	3 815	4 580	3 330	3 175	3 055	2 780	2,5
											8 035	4 365	5 240	3 805	3 635	3 495	3 180	3,0
											9 050	4 920	5 900	4 290	4 090	3 935	3 580	3,5
										159 A8	10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	**4 375**	3 980	**4,0**
480/80 R 26 IND (18.4 R 26)	TI-20 TL	DW 15 L × 26 (DW 16 L × 26)	1 428	500	1 458	525	640	4 250			7 073	3 844	4 613	3 352	3 198	3 075	2 798	2,0
											7 705	4 188	5 025	3 652	3 484	3 350	3 049	2,2
											8 165	4 438	5 325	3 870	3 692	3 550	3 231	2,4
											8 625	4 688	5 625	4 088	3 900	3 750	3 413	2,6
											9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,8
											9 775	5 313	6 375	4 633	4 420	4 250	3 868	3,0
										160 A8	10 350	5 625	6 750	4 905	4 680	**4 500**	4 095	**3,2**
440/80 R 28 IND (16.9. R 28)	TI-20 TL	DW 14 L × 28 (DW 15 L × 28)	1 415	441	1 445	466	640	4 235			6 440	3 500	4 200	3 052	2 912	2 800	2 548	2,0
											6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,2
											7 245	3 938	4 725	3 434	3 276	3 150	2 867	2,4
											7 935	4 313	5 175	3 761	3 588	3 450	3 140	2,6
											8 395	4 563	5 475	3 979	3 796	3 650	3 322	2,8
											8 913	4 844	5 813	4 224	4 030	3 875	3 526	3,0
										156 A8	9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	**4 000**	3 640	**3,2**

Traktorové industriální diagonální pneumatiky – odolné pláště pro stavební a silniční práce

TI-02 (R-4)

Klasická verze dezénu pro industriální aplikace.

Vyvinuto pro 4 × 4

TI-04 (R-4)

Industriální dezén pro použití na rýpadlo-nakladačích s pohonem 4 × 4.

Vynikající trakce

TI-05 (R-4)

Robustní industriální dezén s vynikajícími záběrovými vlastnostmi.

Prodloužená životnost

TI-06 (R-4)

Masivní industriální dezén s vyšší odolností proti průrazu a opotřebení běhounu.

Vynikající trakce

TI-09 (R-4)

Dezén s velmi dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi.

Vynikající trakce

TD-03 (R-1)

Traktorový dezén vhodný pro těžký provoz díky optimálnímu počtu záběrových zubů.

Vynikající trakce

TR-01 (R-4)

Dezén s vynikající trakcí, vhodný pro industriální a zemědělské aplikace.

TR-05 (R-4)

Prověřený záběrový dezén pro univerzální industriální i zemědělské použití.

TR-09 (R-4)

Dezén s velmi dobrými záběrovými vlastnostmi.

Rozměr	TI-02	TI-04	TI-05	TI-06	TI-09	TD-03	TR-01	TR-05	TR-09	TR-10	G'N'R	TG-01
14 – 17.5										●		
12.5/80 – 18									●			
14.5/80 – 18								●				
16.0/70 – 20									●			
400/70 – 20							●					
15.5/80 – 24							●					
400/80 – 24 IND			●									
16.9 – 24 IND		●										
17.5 L – 24	●						●					
19.5 L – 24 IND			●								●	
460/70 – 24 IND			●				●					
500/70 – 24 IND			●									
18.4 – 26 IND				●								
16.9 – 28 IND				●								●
16.9 – 30 IND					●	●						

Vysoká odolnost

TR-10 (R-4)

Odolný dezén vhodný pro větší smykem řízené nakladače nebo teleskopické plošiny.

Vynikající trakce

GRIP 'N' RIDE (R-4)

Dezén pro rýpadlo-nakladače a ostatní kolové nakladače. Má zesílenou bočnici a vyznačuje se výbornými samočisticími vlastnostmi.

TG-01 (R-4)

Robustní industriální dezén, vysoce odolný průrazu a opotřebení.

Traktorové industriální – přední pneumatiky

Rychlost (km/h)			0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nepoháněná kola	A8 (40 km/h)	LLV	+65 %	+40 %	+33 %	+26 %	+19 %	+12 %	+5 %	(0)	−5 %	−10 %
		HLV	+98 %	+68 %	+60 %	+51 %	+43 %	+34 %	+26 %	+20 %	+14 %	+8 %
Poháněná kola	A8 (40 km/h)	LLV	+135 %	+40 %	+33 %	+26 %	+19 %	+12 %	+5 %	(0)	−5 %	−10 %
		HLV	+193 %	+100 %	+90 %	+80 %	+70 %	+60 %	+50 %	+43 %	+36 %	+29 %

LLV – Malá změna zatížení
HLV – Velká změna zatížení je, když poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než 2. Huštění pro HLV aplikaci musí být zvýšeno, kontaktujte výrobce pneumatiky. V případě HLV aplikace, by celková vzdálenost neměla překročit 1 km. Když bude vzdálenost větší, kontaktujte výrobce pneumatiky.

Změna nosnosti pneumatiky v závislosti na rychlosti

Rychlost (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Trvalé zatížení	+130 %	+45 %	+25 %	+13 %	+9 %	+6 %	+4 %	+2 %	(0)	−4 %	−9 %
Cyklické aplikace	+130 %	+67 %*	+50 %**	+34 %	+23 %	+11 %	+7 %	+3 %	(0)	−4 %	−9 %

* Jednosměrná vzdálenost 150 m
** Jednosměrná vzdálenost 600 m

Traktorové industriální diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	LI/SS	PR	Nosnost (kg) – nepoháněná / poháněná kola – při rychlosti (km/h)					Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)					10	20	30	40	50	
14 – 17.5	TR-10 TL	10.50 × 17.5	910	355	932	383	430	2 858	150/139 B	14 PR	3 890 / 2 760	3 505 / 2 480	3 115 / 2 205	2 780 / 1 970	2 500 / 1 775	3,20
											4 060 / 2 890	3 655 / 2 600	3 250 / 2 315	2 900 / 2 065	2 610 / 1 860	3,50
											4 240 / 3 030	3 820 / 2 730	3 395 / 2 425	3 030 / 2 165	2 725 / 1 950	3,80
											4 410 / 3 165	3 970 / 2 850	3 530 / 2 530	3 150 / 2 260	2 835 / 2 035	4,10
											4 640 / 3 345	4 175 / 3 010	3 715 / 2 675	3 315 / 2 390	2 985 / 2 150	4,50
											4 930 / 3 565	4 435 / 3 205	3 940 / 2 850	3 520 / 2 545	3 170 / 2 290	5,00
											5 210 / 3 780	4 685 / 3 400	4 166 / 3 025	3 720 / 2 700	**3 350 / 2 430**	**5,50**
12.5/80 – 18 (340/80–18)	TR-09 TL	11 × 18 (9 × 18)	987	308	1 014	323	465	2 900	138/125 A8	12 PR	2 675 / 1 890	2 405 / 1 700	2 140 / 1 510	1 910 / 1 350	1 720 / 1 215	2,50
											2 865 / 2 015	2 575 / 1 815	2 290 / 1 615	2 045 / 1 440	1 840 / 1 295	2,80
											3 050 / 2 170	2 745 / 1 955	2 440 / 1 735	2 180 / 1 550	1 960 / 1 395	3,10
											3 200 / 2 235	2 880 / 2 010	2 560 / 1 790	2 285 / 1 595	2 055 / 1 435	3,40
											3 305 / 2 310	2 975 / 2 080	2 650 / 1 850	**2 360 / 1 650**	2 125 / 1 485	**3,70**
14.5/80 – 18 (420/80–18)	TR-05 TT	11 × 18 (12 × 18)	1 045	372	1 073	390	475	3 075	155/143 A8	12 PR	3 765 / 2 660	3 390 / 2 395	3 015 / 2 130	2 690 / 1 900	2 420 / 1 710	2,50
											4 445 / 3 155	4 000 / 2 840	3 555 / 2 525	3 175 / 2 255	2 860 / 2 030	3,25
											4 895 / 3 485	4 405 / 3 135	3 915 / 2 790	3 495 / 2 490	3 145 / 2 240	3,75
											5 425 / 3 815	4 885 / 3 435	4 340 / 3 050	**3 875 / 2 725**	3 490 / 2 455	**4,25**
16.0/70 – 20 (400/70–20)	TR-09 TL	13 SDC – 20	1 095	408	1 125	450	504	3 220	150/138 A8	14 PR	3 430 / 2 460	3 090 / 2 210	2 745 / 1 965	2 450 / 1 755	2 205 / 1 580	2,00
											3 815 / 2 730	3 435 / 2 455	3 050 / 2 185	2 725 / 1 950	2 450 / 1 755	2,50
											4 100 / 3 005	3 690 / 2 700	3 280 / 2 400	2 930 / 2 145	2 640 / 1 930	3,00
											4 690 / 3 305	4 220 / 2 975	3 750 / 2 645	**3 350 / 2 360**	3 015 / 2 125	**3,50**

Traktorové industriální diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)							Huštění (bar)
			Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)						0	10	10 cykl.	20	30	40	50	
400/70–20 (16.0/70–20)	TR-01 TL	13 SDC × 20	1 090	404	1 120	424	490	3 210	**TR-01**	150 B	14 PR	5 111	3 040	3 648	3 735	2 420	2 175	1 975	2,00
												6 016	3 580	4 296	3 225	2 850	2 560	2 325	2,50
												6 921	4 120	4 944	3 710	3 280	2 945	2 675	3,00
												7 826	4 660	5 592	4 195	3 710	3 330	3 025	3,50
												8 660	5 160	6 192	4 645	4 100	3 685	**3 350**	**4,00**
15.5/80–24 (400/80–24)	TR-01 TL	W 12 × 24 (W 13 × 24) (W 14 L × 24)	1 269	394	1 293	414	585	3 730	**TR-01**	142 A8	12 PR	5 076	3 025	3 630	2 720	2 400	2 160	1 945	2,00
												5 346	3 185	3 822	2 865	2 525	2 275	2 050	2,25
												5 546	3 305	3 966	2 975	2 650	2 360	2 125	2,50
												5 875	3 500	4 200	3 150	2 775	2 500	2 250	2,75
												6 228	3 710	4 452	3 340	2 900	**2 650**	2 385	**3,00**
										144 A8	14 PR	6 404	3 815	4 578	3 435	3 025	2 725	2 455	3,25
												6 580	3 920	4 704	3 530	3 150	**2 800**	2 520	**3,50**
										147 A8	16 PR	6 903	4 115	4 938	3 700	3 290	2 938	2 645	3,75
												7 226	4 305	5 166	3 875	3 445	**3 075**	2 770	**4,10**
										151 A8	–	7 520	4 480	5 376	4 030	3 585	3 200	2 880	4,25
												7 814	4 655	5 586	4 190	3 725	3 325	2 995	4,50
												8 108	4 830	5 796	4 345	3 865	**3 450**	3 105	**4,75**
400/80–24 IND (15.5/80–24)	TI-05 TL	DW 13 × 24 (DW 14 L × 24) (13 × 24, 14 × 24) (TW 14 L × 24)	1 250	404	1 294	436	573	3 688	**TI-05**	162 A8	–	5 975	3 245	3 895	2 830	2 700	2 595	2 365	2,00
												6 800	3 695	4 435	3 220	3 075	2 956	2 690	2,50
												7 625	4 145	4 975	3 615	3 450	3 315	3 020	3,00
												8 450	4 590	5 510	4 005	3 820	3 675	3 340	3,50
												9 275	5 040	6 050	4 395	4 195	4 030	3 670	4,00
												10 100	5 490	6 585	4 785	4 565	4 390	3 995	4,50
												10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	**4 750**	4 325	**5,00**
16.9–24 IND (440/80–24)	TI-04 TL	W 15 L × 24 (W 14 L × 24)	1 310	429	1 355	463	610	3 865	**TI-04**	149 A8	12 PR	3 795	2 065	2 475	1 800	1 715	1 650	1 500	1,00
												4 335	2 355	2 830	2 055	1 960	1 885	1 715	1,20
												4 875	2 650	3 180	2 310	2 205	2 120	1 930	1,40
												5 395	2 930	3 520	2 555	2 440	2 345	2 135	1,60
												5 865	3 190	3 825	2 780	2 650	2 550	2 320	1,80
												6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	2,00
												6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,20
												7 190	3 905	4 690	3 405	3 250	3 125	2 845	2,40
												7 475	4 065	4 875	3 545	3 380	**3 250**	2 960	**2,60**
17.5 L–24 (460/70–24)	TI-02 TL	W 15 L × 24 (W 14 L × 24)	1 241	445	1 278	481	580	3 660	**TR-01**	144 A8	10 PR	4 195	2 500	3 000	2 250	2 000	1 785	1 605	1,10
												4 700	2 800	3 360	2 520	2 240	2 000	1 800	1,30
												5 205	3 100	3 720	2 790	2 480	2 215	1 995	1,50
												5 711	3 400	4 080	3 060	2 720	2 430	2 185	1,70
	TR-01 TL	W 15 L × 24	1 241	445	1 278	481	580	3 650				6 216	3 705	4 446	3 335	2 960	2 645	2 380	2,00
												6 580	3 920	4 704	3 530	3 135	**2 800**	2 520	**2,20**
19.5 L–24 IND (500/70–24)	TI-05 TL	DW 16 L × 24	1 314	495	1 356	535	610	3 865	**TI-05 GRIP-n-RIDE**	151 A8	12 PR	4 510	2 450	2 940	2 140	2 040	1 960	1 785	1,10
												5 095	2 770	3 325	2 415	2 305	2 215	2 015	1,30
												5 680	3 090	3 705	2 690	2 570	2 470	2 250	1,50
												6 270	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	1,70
	GRIP-n-RIDE TL	W 16 L × 24 (DW 16 L × 24)	1 314	495	1 356	535	610	3 865				7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,90
												7 510	4 080	4 900	3 560	3 395	3 265	2 970	2,10
												7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	**3 450**	3 140	**2,30**

Traktorové industriální diagonální pneumatiky – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)	Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 0	10	10 cykl.	20	30	40	50	Huštění (bar)
460/70 – 24 IND (17.5L–24)	TR-01 TL	DW 14L × 24 (DW 15L, DW 16L, 14, 16, TW 14L)	1 254	455	1 300	494	565	3 700	**TR-01 TI-05**	159 A8	–	6 555	3 565	4 275	3 105	2 965	2 850	2 595	2,00
												7 430	4 040	4 845	3 520	3 360	3 230	2 940	2,50
												8 305	4 515	5 415	3 935	3 755	3 610	3 285	3,00
	TI-05 TL	DW 14L × 24 (DW 15L, DW 16L, 14, 16, TW 14L)	1 250	455	1 300	494	580	3 660				9 175	4 990	5 985	4 350	4 150	3 990	3 630	3,50
												10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	**4 375**	3 980	**4,00**
500/70 – 24 IND (19.5L–24)	TI-05 TL	DW 16L × 24 (DW 15L × 24) (W 15L × 24) (W 16L × 24) (16 × 24)	1 310	503	1 360	528	589	3 865	**TI-05**	164 A8	–	7 705	4 185	5 022	3 650	3 485	3 350	3 050	2,00
												8 650	4 700	5 640	4 100	3 910	3 760	3 425	2,50
												9 600	5 220	6 260	4 550	4 340	4 175	3 800	3,00
												10 550	5 735	6 880	5 000	4 770	4 585	4 175	3,50
												11 500	6 250	7 500	5 450	5 200	**5 000**	4 550	**4,00**
18.4 – 26 IND (480/80–26)	TI-06 TL	W 16L × 26 (W 15L × 26)	1 425	467	1 470	504	665	4 190	**TI-06**	156 A8	12 PR	5 200	2 825	3 390	2 465	2 350	2 260	2 055	1,10
												5 795	3 150	3 780	2 745	2 620	2 520	2 295	1,30
												6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	1,50
												6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	1,70
												7 420	4 030	4 840	3 515	3 355	3 225	2 935	1,90
												7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,10
												8 570	4 655	5 590	4 060	3 875	3 725	3 390	2,30
												9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	**4 000**	3 640	**2,50**
16.9 – 28 IND (440/80–28)	TI-06 TL	W 15L × 28 (W 14L × 28)	1 410	429	1 455	463	660	4 160	**TI-06**	152 A8	12 PR	4 360	2 370	2 845	2 065	1 970	1 895	1 725	1,10
												4 970	2 700	3 240	2 355	2 245	2 160	1 965	1,30
												5 590	3 040	3 645	2 650	2 525	2 430	2 210	1,50
												6 130	3 330	4 000	2 905	2 770	2 665	2 425	1,70
												6 670	3 625	4 350	3 160	3 015	2 900	2 640	1,90
												7 050	3 830	4 600	3 340	3 190	3 065	2 790	2,10
												7 245	3 940	4 725	3 435	3 275	3 150	2 865	2,20
												7 705	4 190	5 025	3 650	3 485	3 350	3 050	2,40
												8 165	4 440	5 325	3 870	3 690	**3 550**	3 230	**2,60**
16.9 – 28 (440/80–28)	TG-01 TL	W 15L × 28 (W 14L × 28)	1 410	429	1 455	463	640	4 190	**TG-01**	151 A6	12 PR	7 055	3 834	4 601	2 791	3 195	3 067	2 791	2,30
												7 253	3 942	4 730	2 870	3 285	3 154	2 870	2,40
												7 452	4 050	4 860	2 948	3 375	3 240	2 948	2,50
												7 651	4 158	4 990	3 027	**3 465**	3 326	3 027	**2,60**
16.9 – 30 IND (440/80–30)	TI-09 TL	W 15L × 30 (W 14L × 30)	1 460	429	1 500	463	685	4 300	**TI-09 TD-03**	154 A8	14 PR	4 740	2 575	3 090	2 245	2 140	2 060	1 870	1,10
												5 245	2 850	3 420	2 485	2 370	2 280	2 070	1,30
												5 750	3 125	3 750	2 725	2 600	2 500	2 275	1,50
												6 325	3 435	4 125	2 995	2 860	2 750	2 500	1,70
												7 095	3 855	4 625	3 360	3 205	3 085	2 805	2,00
	TD-03 TL	W 15L × 30 (W 14L × 30)	1 485	429	1 530	463	695	4 380				7 475	4 060	4 875	3 540	3 380	3 250	2 955	2,20
												7 995	4 340	5 210	3 785	3 610	3 475	3 160	2,50
												8 315	4 515	5 420	3 940	3 755	3 615	3 285	2,70
												8 625	4 685	5 625	4 085	3 900	**3 750**	3 410	**2,90**

Pneumatiky pro smykem řízené nakladače –
pro malé stroje s velkým výkonem

Rozměr	SK-01	SK-02	SK-05	BIG BOY	TR-10
23 × 8.50 – 12		●			
27 × 8.50 – 15		●			
27 × 10.50 – 15		●			
10.0/75 – 15.3 IND	●				
10 – 16.5		●	●	●	
12 – 16.5		●	●	●	
14 – 17.5					●
10.5/80 – 18				●	
12.5/80 – 18				●	

Vynikající trakce

SK-01

Standardní dezén s dobrými záběrovými vlastnostmi a ochranou bočnice.

Zesílená konstrukce

SK-02

Dezén do velmi náročných podmínek. Zesílená bočnice a střední část vzorku zaručují vyšší odolnost proti průrazu a opotřebení.

Prodloužená životnost

SK-05

Robustní dezén s vynikající samočisticí schopností, určený do extrémních podmínek. Větší zaplnění a hloubka dezénu přispívají jeho delší životnosti.

Prodloužená životnost

BIG BOY

Velmi odolný industriální dezén s dlouhou životností.

Vynikající trakce

TR-10 (R-4)

Dezén vhodný pro větší smykem řízené nakladače, přední osu rýpadlo-nakladačů nebo pro teleskopické plošiny.

Smykem řízené nakladače – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové		Max. v provozu		Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)		Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h)						Huštění (bar)
				Vnější průměr (mm)	Šířka profilu (mm)	Vnější průměr (mm)	Celková šířka (mm)							10	15	20	30	40	50	
23×8.50–12	SK-02 TL	7.00×12	–	575	214	589	231	258	1 690		**SK-02**			505	470	420	400			1,25
														550	515	460	435			1,50
														650	605	540	515			1,75
														745	695	620	590			2,00
														840	785	700	665			2,25
												99 A4	6 PR	930	870	**775**	735			**2,50**
														1 050	980	875	831			2,80
														1 134	1 058	945	898			3,00
														1 212	1 131	1 010	960			3,20
														1 338	1 249	1 115	1 059			3,50
												115 A4	10 PR	1 458	1 361	**1 215**	1 154			**3,80**
27×8.50–15	SK-02 TL	7.00×15	–	680	214	695	231	317	2 000		**SK-02**			610	570	510	485			1,50
														700	655	585	555			1,75
														790	740	660	625			2,00
														865	805	720	685			2,25
												99 A4	6 PR	930	870	**775**	735			**2,50**
														990	925	825	780			2,75
														1 050	985	880	835			3,00
														1 110	1 040	925	875			3,25
														1 170	1 095	975	925			3,50
														1 230	1 150	1 025	970			3,75
														1 290	1 200	1 070	1 015			4,00
												111 A4	8 PR	1 320	1 235	**1 100**	1 045			**4,20**
27×10.50–15	SK-02 TL	8.50×15	–	683	264	693	268	320	2 140		**SK-02**			1 100	850	740	700			3,00
														1 170	900	790	750			3,25
														1 240	950	820	800			3,50
														1 300	1 000	860	850			3,75
														1 350	1 050	920	900			4,00
												106 A6	8 PR	1 400	1 110	990	**940**			**4,20**
10.0/75–15.3 IND	SK-01 TT/TL	9.00×15.3	10–15 HS 10/75–15	780	264	800	277	360	2 295		**SK-01**			1 430	1 355	1 300	1 180			3,00
														1 505	1 430	1 370	1 245			3,25
														1 585	1 505	1 440	1 310			3,50
														1 665	1 580	1 515	1 375			3,75
														1 745	1 655	1 585	1 440			4,00
														1 815	1 725	1 650	1 500			4,25
														1 890	1 800	1 720	1 565			4,50
														1 970	1 870	1 790	1 625			4,75
														2 045	1 945	1 860	1 690			5,00
												127 A6	10 PR	2 120	2 015	1 925	**1 750**			**5,25**

Smykem řízené nakladače – technické informace

Rozměr	Dezén Typ	Ráfek (povolený)	Duše Vložka	Nové Vnější průměr (mm)	Nové Šířka profilu (mm)	Max. v provozu Vnější průměr (mm)	Max. v provozu Celková šířka (mm)	Statický poloměr (mm)	Účinný obvod (mm)
10 – 16.5	SK-02 TL	8.25 × 16.5	–	773	264	792	285	345	2 340
	SK-05 TL	8.25 × 16.5	–	805	259	840	280	366	2 355
	BIG BOY TL	8.25 × 16.5	–	798	259	832	280	366	2 355
12 – 16.5	SK-02 TL	9.75 × 16.5	–	831	307	851	331	370	2 515
	SK-05 TL	9.75 × 16.5	–	836	305	873	329	384	2 475
	BIG BOY TL	9.75 × 16.5	–	841	315	879	340	384	2 475
14 – 17.5	TR-10 TL	10.50 × 17.5	–	910	355	932	383	430	2 858
10.5/80 – 18	BIG BOY TL	9 × 18	–	907	274	927	292	411	2 645
12.5/80 – 18	BIG BOY TL	9 × 18	–	991	307	1 014	323	445	2 865

Dezén	LI/SS	PR	Nosnost (kg) při rychlosti (km/h) 10	15	20	30	40	50	Huštění (bar)
SK-02 BIG BOY	131 A3	8 PR	1 640	1 530	1 365	1 195			2,50
			1 730	1 615	1 440	1 265			2,75
			1 825	1 700	1 520	1 335			3,00
			1 915	1 785	1 595	1 400			3,25
			2 005	1 870	1 670	1 465			3,50
			2 090	**1 950**	1 740	1 525			**3,75**
SK-05	135 A3	10 PR	2 100	1 960	1 750	1 540			4,50
			2 215	2 070	1 845	1 645			4,75
			2 330	**2 180**	1 945	1 710			**5,00**
SK-02 BIG BOY	140 A3	10 PR	2 075	1 935	1 730	1 520			2,50
			2 210	2 060	1 840	1 615			2,75
			2 330	2 170	1 940	1 700			3,00
			2 440	2 280	2 035	1 785			3,25
			2 525	2 360	2 105	1 845			3,50
			2 575	2 400	2 145	1 880			4,00
			2 635	2 450	2 195	1 925			4,25
			2 690	**2 500**	2 240	1 965			**4,50**
SK-05 BIG BOY	144 A3	12 PR	2 775	2 570	2 310	2 035			4,75
			2 860	2 650	2 385	2 100			5,00
			2 960	2 740	2 460	2 165			5,25
			3 025	**2 800**	2 520	2 220			**5,50**
BIG BOY	147 A3	14 PR	3 120	2 890	2 600	2 290			5,75
			3 220	2 980	2 680	2 360			6,00
			3 320	**3 075**	3 010	2 650			**6,20**
TR-10	139 B	14 PR	2 760		2 480	2 205	1 970	1 775	3,20
			2 890		2 600	2 315	2 065	1 860	3,50
			3 030		2 730	2 425	2 165	1 950	3,80
			3 165		2 850	2 530	2 260	2 035	4,10
			3 345		3 010	2 675	2 390	2 150	4,50
			3 565		3 205	2 850	2 545	2 290	5,00
			3 780		3 400	3 025	2 700	**2 430**	**5,50**
BIG BOY	115 A8	10 PR	1 290		1 160	1 030	920	875	2,80
			1 430		1 285	1 145	1 020	970	3,10
			1 560		1 405	1 250	1 115	1 060	3,40
			1 700		1 530	1 360	**1 215**	1 155	**3,70**
BIG BOY	123 A8	10 PR	1 750		1 575	1 400	1 250	1 190	2,50
			1 960		1 765	1 570	1 400	1 330	2,80
			2 170		1 955	1 735	**1 550**	1 475	**3,10**
	128 A8	14 PR	2 270		2 040	1 815	1 620	1 540	3,40
			2 350		2 120	1 880	1 680	1 595	3,70
			2 435		2 190	1 950	1 740	1 655	4,00
			2 520		2 270	2 015	**1 800**	1 710	**4,30**

Používání a údržba

SKLADOVÁNÍ

- Skladujte pneumatiky čisté a mimo zdroje tepla, světla, ozónu nebo uhlovodíků (organických rozpouštědel).
- Vyvarujte se dlouhotrvajícímu vystavení pneumatik přímému slunečnímu záření.
- Zabraňte jakémukoli kontaktu s tuky, benzínem, těkavými rozpouštědly nebo dalšími činiteli, které mohou poškodit pryž.
- Vyvarujte se horizontálnímu skladování bezdušových pneumatik, pouze malé pneumatiky mohou být skladovány horizontálně (maximálně 6 měsíců). Pokud jsou pneumatiky skladovány horizontálně, musí být položeny zub proti zubu.
- Pokud jsou pneumatiky skladovány namontované na ráfku, snižte hustící tlak.
- Ujistěte se, že uvnitř pneumatiky není voda nebo vlhkost.
- Nikdy neskladujte pneumatiky dlouhodobě přímo v kontaktu se zemí.

OPRAVY PNEUMATIK

- Z bezpečnostních důvodů mohou pneumatiky opravovat pouze odborníci se správnými nástroji.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ PNEUMATIK

- Při zatížení pneumatiky je potřeba brát v úvahu souvislost mezi rychlostí, hustícím tlakem a nosností pneumatiky. Přetěžování způsobuje předčasné zničení pneumatiky.
- Používejte technickou dokumentaci a tabulky huštění, které definují zatížení a huštění pro rozdílné provozní rychlosti.
- Podhuštění nezpůsobuje pouze nesprávné sjíždění pneumatiky, ale též separace vložek, případně jiné poškození vložek pneumatiky.
- Přehuštění zvyšuje tvrdost pneumatiky a snižuje odolnost proti nárazům, vedoucím k poničení vložek pneumatiky.

Kontrolujte pravidelně hustící tlak

Zabraňte kontaktu s tuky, oleji a jinými chemikáliemi

Kontrolujte, zda pneumatika není poškozená

Dodržujte limity zatížení pneumatik a vozidla

Přečtěte si pokyny k údržbě a bezpečnosti

Použijte autorizovaný servis

Instrukce pro montáž a demontáž

Montáž a demontáž pneumatik může být nebezpečná a měla by být prováděna pouze školeným a kvalifikovaným personálem, používajícím správné nářadí a pracovní postupy. Nesprávné dodržení těchto postupů může znamenat chybné nasazení pneumatiky na ráfek a následně způsobit destrukci pneumatiky s explozivní silou, která může znamenat vážné zranění nebo smrt.

MONTÁŽ

1. Ujistěte se, že ráfek, pneumatika a duše jsou kompatibilní.
2. Zkontrolujte, zda je pneumatika pro zařízení/stroj vhodná. Používejte pouze ráfky doporučené, případně schválené výrobcem pneumatiky.
3. Vždy používejte pouze správné speciální zařízení a nástroje.
4. Ráfek musí být čistý a v perfektním stavu (neponičený atd.), pokud je to nutné, očistěte ráfek brusným papírem. V žádném případě nemontujte pneumatiky na ráfky s prasklinami, vážně deformované, nesoucí stopy po opravách svařováním atd.
5. Pozorně zkontrolujte vnitřní, a také vnější stranu pneumatiky, za účelem identifikace případného poškození. Pokud rozsah poškození neumožňuje opravu, pneumatika by měla být znehodnocena.
6. V případě montáže s duší, vždy použijte správnou novou duši a vložku pro daný rozměr. Pro montáž bezdušových pneumatik, na bezdušové ráfky, vždy použijte nový bezdušový ventil.
7. Před montáží namažte ráfek a patky pneumatiky. Používejte pouze vhodný lubrikant, který nezničí pneumatiku (nikdy nepoužívejte lubrikanty na bázi silikonu nebo benzínu).
8. Doporučujeme vertikální montáž. V případě horizontální montáže je nezbytné zkontrolovat zda spodní patka správně dosedá.
9. Nasaďte pneumatiky na ráfek přesně naproti otvoru pro ventil (respektujte, pokud je uveden, správný směr otáčení pneumatiky). Za pomoci montážní páky postupně převlékněte první patku přes lem ráfku. Následně vložte do pneumatiky lehce nahuštěnou duši (pokud je montována) dostatečně ošetřenou klouzkem. Umístěte ventil a lehce ho zajistěte pojistným kroužkem. Nasaďte druhou patku a pokračujte postupně tak, abyste skončili u ventilu.
10. Pro správné dosednutí a vycentrování pneumatiky, namontujte vnitřní vložku ventilu. Pomalu hustěte a kontrolujte správné dosednutí patky pneumatiky. Ujistěte se, že patka pneumatiky neskřípla duši.
11. Během huštění dodržujte bezpečnou vzdálenost, vždy používejte bezpečnostní klec, pokud možno připevněnou ke zdi nebo pojistným řetězem. Během odečítání tlaku se ubezpečte, že žádná část vašeho těla není v možné trajektorii vnitřních částí ventilu nebo jeho krytky. Je doporučeno použít vhodné zařízení pro omezení hustícího tlaku. Použijte filtr a odvlhčovač pro stlačený vzduch, nutný pro odstranění vlhkosti a prachu. Nikdy nepoužívejte pro dosednutí patky pneumatiky kladivo.
12. Pokračujte v huštění. Ujistěte se, že pneumatika není nahuštěna na více než 2,5 baru pokud nejsou patky pneumatiky správně – nedosednou a nejsou vycentrovány na kole.
13. Pokud patky nedosednou správně, odpusťte vzduch, lubrikujte a znovu nahustěte. Opakujte tuto operaci dokud patky nesedí správně.
14. Následně překontrolujte smontování ventilu. Nahustěte pneumatiku podle zatížení – viz. tabulky v manuálu.
15. Ujistěte se, že se ventil nedotýká ráfku, brzdových bubnů a dalších pevných mechanických částí.

DEMONTÁŽ

- Nikdy nezkoušejte demontovat patky nahuštěné pneumatiky.
- Vždy demontujte vnitřní vložku ventilu.
- Zkontrolujte před demontáží, zda je pneumatika kompletně bez vzduchu. Nikdy nepoužívejte nástroje, které mohou poškodit ráfek nebo patky pneumatiky.

Pneumatiky pro stavební stroje

PNEUMATIKY TYPU „L“

Pneumatiky typu „L“ jsou používány na všech typech kolových nakladačů a buldozerů. Provoz většiny pneumatik pro nakladače (typ „L“) je z důvodu jejich extrémně masivní konstrukce limitován velmi nízkou rychlostí provozu na velmi krátkou vzdálenost (rychlost 10 km/h a maximální vzdálenost 250 m).

Kolový nakladač

Kolový buldozer

Kolový nakladač: Uzavřený pracovní cyklus
Rychlost do 10 km/h
Vzdálenost do 250 m

Kolový buldozer: Přesun nebo rovnání materiálu
Rychlost do 10 km/h
Rozdílná vzdálenost

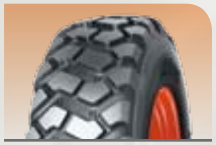
Nakládka a převoz: Naložení a přeprava materiálu
Rychlost do 25 km/h
Vzdálenost do 600 m

Pneumatiky typu „L“ se rozlišují **kódem**, typem a **hloubkou dezénu.**

Kód	Typ	Hloubka dezénu
L-2	Zaběrový dezén	Standardní hloubka dezénu
L-3	Dezén pro kamenitý povrch	Standardní hloubka dezénu
L-4	Hluboký dezén pro kamenitý povrch	Hloubka dezénu 150 %
L-5	Extra hluboký dezén pro kamenitý povrch	Hloubka dezénu 250 %

NÍŽE JSOU UVEDENY PŘÍKLADY PNEUMATIK TYPU „L“

L-2



L-3

L-4

L-5

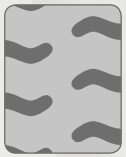
Označení kódu (písmenem a číslem) je uvedeno na bočnici pneumatiky.
L-2 je dezén s maximálním záběrem v písku a měkkém povrchu.
L-3 je dezén pro kamenitý povrch nabízející dobré záběrové vlastnosti a odolnost na tvrdém povrchu při obvyklých činnostech spojených s nakladačem.
L-4 je hluboký dezén pro kamenitý povrch, který nabízí dlouhou životnost.
L-5 je extra hluboký dezén pro kamenitý povrch, vysoce odolný proti průrazu.

Ilustrace zobrazuje rozdíl v poměrech mezi mezerami a zuby u jednotlivých typů dezénu.

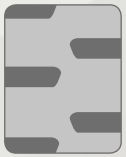
TYP L-2 ZÁBĚROVÝ

TYP L-3 PRO KAMENITÝ POVRCH

TYP L-4 HLUBOKÝ



TYP L-5 EXTRA HLUBOKÝ



Mezera
Zub

Pro pneumatiky typu „L“ je použita níže uvedená srovnávací tabulka.
Poznámka: jako základ pro porovnání jsou použity hodnoty pro pneumatiku L-3. Například pneumatika L-2 má o 20 % lepší záběr než L-3. Některé konstrukční vlastnosti techniky a způsob použití mohou zásadně ovlivnit toto porovnání.

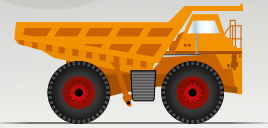
Níže uvedené hodnoty se mohou lišit podle provozu nebo dle rozměrů pneumatiky.

Pneumatiky typu „L“				
	Záběr	Odolnost proti průrazu	Opotřebení běhounu	Poměr zaplnění dezénu
L-2	120	90	90	1:1
L-3	100	100	100	1:2
L-4	90	110	110	1:3
L-5	80	120	110	1:4

PNEUMATIKY TYPU „E“

Pneumatiky typu „E“ jsou používány k přepravě materiálu při mimosilničních aplikacích. Tyto pneumatiky pomáhají přepravovat materiál po nerovném, nezpevněném povrchu při rychlosti do 50 km/h, na vzdálenost do 4 km (jedna cesta). Stroj se vrací bez nákladu k místu nakládky.

Dampr



Kloubový dampr

Skrejpr

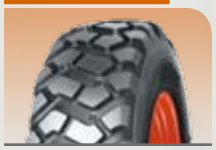
Přeprava: Přeprava materiálu
Rychlost do 50 km/h
Vzdálenost do 4 km (délka pracovního cyklu)

Pneumatiky typu **„E“** se rozlišují **kódem,** typem a **hloubkou dezénu.**

Kód	Typ	Hloubka dezénu
E-2	Záběrový dezén	Standardní hloubka dezénu
E-3	Dezén pro kamenitý povrch	Standardní hloubka dezénu
E-4	Hluboký dezén pro kamenitý povrch	Hloubka dezénu 150 %

NÍŽE JE PŘÍKLAD PNEUMATIKY TYPU „E“

E-2



E-3

E-4

STANOVENÍ HUSTÍCÍHO TLAKU PRO NAKLADAČE

1 – Zjištěním zatížení na osu stroje

- Určete maximální zatížení každé pneumatiky podle zjištěné hmotnosti. Toto je nejlepší způsob jak stanovit správné huštění pro nejlepší výkon.
- Použijte tabulku „závislost nosnosti na hustícím tlaku pro nakladače“ a určete hustící tlak.
  Pro přední osu: s nákladem, se zatíženou přední osou (plná lžíce)
  Pro zadní osu: bez nákladu, se zatíženou zadní osou (prázdná lžíce)

2 – Výpočtem s použitím údajů výrobce stroje

Při nakládce, když lžíce proniká do materiálu, se často stroj (nakladač) začne překlápět směrem dopředu.

Toto je situace, kdy jsou přední pneumatiky maximálně zatíženy.

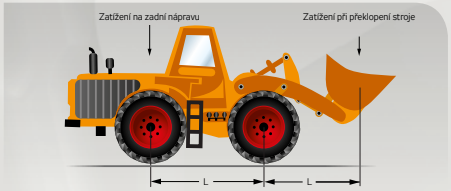
- Stanovte maximální zatížení pneumatiky na přední a zadní ose

Přední osa

Zatížení na přední ose se rovná celkové hmotnosti nezatíženého stroje a zatížení, kdy se stroj začne překlápět (toto zatížení při překlopení je uvedeno výrobcem stroje).

Zadní osa (lžíce prázdná)

- Použijte hodnoty výrobce stroje pro nezatížený stroj pro zadní osu nebo
- Použijte 60 % celkové hmotnosti nezatíženého stroje dle hodnot výrobce



Příklad výpočtu (pro nakladač s uvedenými parametry):

Rozměr pneumatiky: 23.5 – 25 16 PR EM-30 TL

Hmotnost nezatíženého stroje:

Přední osa:	8 000 kg (1)
Zadní osa:	8 500 kg (2)
Celkem:	16 500 kg (3)

Zatížení při překlopení stroje: 13 900 kg (4)

Maximální zatížení přední osy (statické*)
(3) + (4) = 30 400 kg tzn. 15 200 kg na pneumatiku

Maximální zatížení zadní osy
(2) = 8 500 kg tzn. 4 250 kg na pneumatiku

Základní hustící tlak dle tabulky „závislost nosnosti na hustícím tlaku“
Přední = 3,0 baru (* rozdíl mezi statickým zatížením a zatížením pro 10 km/h je 60 % tzn. 15 200 / 1,6 = 9 500 kg)
Zadní = 2,5 baru (kalkulováno s bezpečnostní rezervou pro rychlost 25 km/h)

DŮLEŽITÉ

Stanovení hustícího tlaku výpočtem je určeno pro standardní použití nakladače a není upraveno pro případné další specifické použití. Vypočtené hustící tlaky pro nakladače jsou minimální a mohou být navýšeny pro lepší ovladatelnost, nebo konkrétní aplikaci (musí však zůstat v souladu s uvedenými parametry pro rozměr a typ pneumatiky). V případě provozu pneumatiky na delší vzdálenost (např. přeprava nového stroje, přeprava z jednoho pracovního místa na druhé atd.) je nutné vzít v úvahu následující zvláštní opatření:

Přeprava vozidla

- během přepravy musí být stroj bez nákladu
- použijte hustící tlak u studené pneumatiky dle maximální hodnoty povolené v tabulce „závislost nosnosti na hustícím tlaku pro nakladače“
- maximální rychlost vozidla 35 km/h
- přestávka na 30 minut po 50 km přepravy z důvodu ochlazení pneumatiky
- přeprava na delší vzdálenost než je 100 km není doporučena a vozidlo musí být přepraveno na trajleru

Během přepravy, pokud se pneumatiky zahřejí, může se hustící tlak zvýšit. Pokud jsou pneumatiky zahřáté, hustící tlak nemusí být snížen.

Stanovení hustícího tlaku pro buldozery:

Vzhledem k podmínkám provozu jsou pneumatiky na buldozeru používány jiným způsobem než na nakladači.

- zatížení na přední ose je maximální, když radlice proniká do materiálu
- zatížení na zadní ose je maximální, když radlice hrne materiál

Z praktického hlediska je maximální zatížení na kterékoliv ze dvou os přibližně rovné 2/3 hmotnosti stroje.

- užití této metody stanovuje zatížení na každou pneumatiku
- použijte tabulku „závislost nosnosti na hustícím tlaku“

Stanovení hustícího tlaku pro teleskopické nakladače

V případě teleskopických nakladačů by mělo být použito hustícího tlaku, který je doporučen výrobcem stroje. Toto huštění je doporučeno výrobcem stroje po provedení „testu naklonění“ pro zajištění dostatečné stability. Pokud není doporučení výrobce stroje uvedeno, je nutno využít tlaku odpovídajícího maximálnímu normalizovanému zatížení, jak je uvedeno v tabulce „závislost nosnosti na hustícím tlaku“ pro nakladače.

Volba pneumatiky podle TKPH metody

Rozměr	Dezén	Do 5 km	5 až 10 km	10 km a více	Nosnost při 50 km/h (tun)	Hodnota TKPH
17.5 R 25	**ERL-20**	35	32	29	4,13	116
17.5 R 25	**ERL-30**	32	29	26	4,13	106
20.5 R 25	**ERD-20**	35	32	29	7,30	204
20.5 R 25	**ERD-30**	32	29	26	7,30	187
23.5 R 25	**ERD-20**	35	32	29	9,25	259
23.5 R 25	**ERD-30**	32	29	26	9,25	237
23.5 R 25	**ERD-40**	29	26	24	9,25	215
26.5 R 25	**ERD-30**	31	27	24	11,50	285
26.5 R 25	**ERD-40**	29	26	24	11,50	267
750/65 R 25	**ERD-30**	29	26	24	10,60	246

TKPH hodnota je ukazatel přepravní kapacity udávající optimální využití MITAS EM radiálních pneu. Protože pneumatiky mají omezenou odolnost proti přehřívání, je nutné dodržovat dobu v provozu, abychom zabránili přehřívání pneumatik za určitých provozních podmínek. Hodnota TKPH udává počet provozních hodin, který by měl být dodržován.

Z důvodu výběru optimální pneu by měly být srovnány hodnoty TKPH pneu a TKPH provozu.

1. **Zjištění hodnoty TKPH u pneu**

Hodnota TKPH pneu je stanovena v úzké spojitosti s povolenou průměrnou rychlostí, která je závislá na dezénu a typu pneumatiky a je stanovena na základě následující formule:

$TKPH_{pneu} = 0{,}8 \times Q_n \times V_{zul}$

Q_n = jmenované zatížení pneu v tunách při rychlosti 50 km/h

V_{zul} = dovolená průměrná rychlost v km/h

Pro dovolenou průměrnou rychlost EM radial použijte prosím tabulku v části Technická data. Výpočet je založen na předpokládané okolní teplotě 38 ºC (100 ºF) a běžném cyklu max. 5 km (tam zatížený, zpátky prázdný).

2. **Zjištění TKPH provozních hodnot**

TKPH uvádí specifickou potřebu použití a je počítána následovně:

$TKPH_{užití} = (Q_{bel} + Q_{leer})/2 \times (n \times L)/h$

Q_{bel} = zatížení pneu u zatíženého vozidla

Q_{leer} = zatížení pneu u prázdného vozidla

n = počet cyklů za pracovní den

L = délka cyklu v kilometrech (tam a zpět)

h = počet pracovních hodin při 24 hodinách/den

3. **TKPH-srovnání**

K zjištění správné pneu pro vhodné použití bude srovnána hodnota $TKPH_{pneu}$ a $TKPH_{provozu}$:

Pneumatika je vhodná, když:
$TKPH_{pneu} \geq TKPH_{provozu}$

Pneumatika je nevhodná, když:
$TKPH_{pneu} \leq TKPH_{provozu}$

4. **Omezení při provozu**

4.1. U cyklu, pokud je delší než 5 kilometrů (tam a zpět) platí:

$TKPH = TKPH_{pneu} \times 0{,}88$

4.2. Aby byla zjištěna TMPH (tunomíle za hodinu), bude odpovídající hodnota TKPH vynásobena faktorem 0,685:

$TMPH = TKPH \times 0{,}685$

Specifikace ráfků

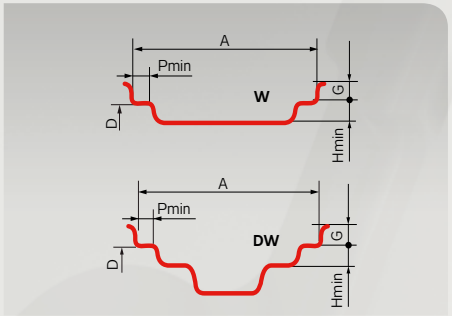
PŘÍKLAD OZNAČENÍ RÁFKU

DW 18 L × 38	Význam
DW	Tvar ráfku
18	Nominální šířka ráfku v palcích
L	Kód výšky okraje ráfku
×	Jednodílný ráfek
38	Nominální průměr ráfku v palcích

DALŠÍ PŘÍKLADY OZNAČENÍ RÁFKU

W	Rozšířený, jednou prohloubený ráfek
DW	Rozšířený, dvakrát prohloubený ráfek
SDC	Poloprohloubený ráfek
–	Vícedílný ráfek
×	Jednodílný ráfek
H2	Dvojitý hump
DC	Prohloubený ráfek

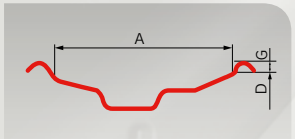
W A DW RÁFEK



Typ	A	G	P min.	H min.
W 14 L	355,6	25,4	27,0	20,6
W 15 L	381,0	25,4	33,0	20,6
W 16 L	406,4	25,4	33,0	20,6
DW 20 A	508,0	28,6	50,8	27,0
DW 15 L	381,0	25,4	36,5	27,0
DW 18	457,2	25,4	50,8	27,0
DW 20	508,0	28,6	41,3	27,0

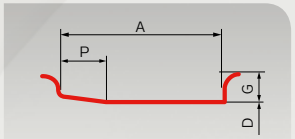
Průměr	24″	26″	28″	30″
D	614,4	665,2	716,0	766,8

15º PROHLOUBENÝ RÁFEK



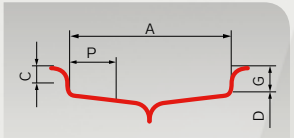
Ráfek	A	G	D
8.25 × 16.5	209,6	12,7	419,1
9.75 × 16.5	247,6	12,7	419,1
10.50 × 17.5	266,5	12,7	444,5
13.00 × 19.5	330,2	12,7	495,3
14.00 × 19.5	355,6	12,7	495,3
16.00 × 22.5	406,4	12,7	571,5
20.00 × 22.5	508,0	12,7	571,5

PLOCHÝ RÁFEK



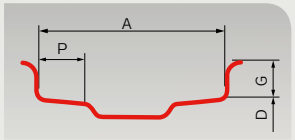
Ráfek	A	G	D
3.75 P – 13	95,2	25,4	330,2
4.33 R – 8	110,0	28,6	381,0

PLOCHÝ DĚLENÝ RÁFEK



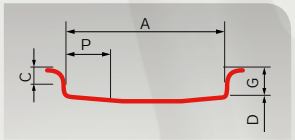
Ráfek	A	G	D
4.33 R – 8	110,0	27,8	205,1

5º POLOPROHLOUBENÝ RÁFEK



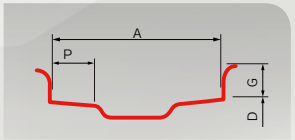
Ráfek	A	G	D
9 × 20 SDC	228,6	25,4	512,8
11 × 20 SDC	279,4	25,4	512,8
12 × 20 SDC	304,8	25,4	512,8
13 × 20 SDC	330,2	25,4	512,8
13 × 24 SDC	330,2	25,4	614,4
8.00 TG × 24 SDC	203,2	35,7	614,4
16.00 T – 24 SDC	406,4	35,7	614,4
10.00 VA × 24 SDC	254,0	43,2	614,4

5º ZKOSENÝ RÁFEK



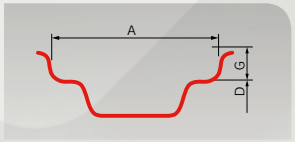
Ráfek	A	G	D
3.00 D – 8	76,2	17,5	202,4
4.00 E – 9	101,6	19,8	227,8
6.00 E – 9	152,4	19,8	227,8
5.00 F – 10	127,0	22,2	253,2
5.50 F – 10	139,7	22,2	253,2
6.50 F – 10	165,1	22,2	253,2
5.00 S – 12	127,0	31,3	308,8
8.00 G – 12	203,2	27,9	304,0

5º PLNĚ ZKOSENÝ RÁFEK

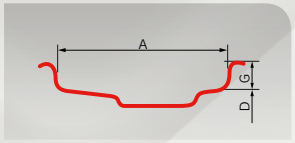


Ráfek	A	G	D
11.25/2.0 – 25	286,0	51,0	635,0
13.00/2.5 – 25	330,2	63,5	635,0
15.00/2.5 – 25	381,0	63,5	635,0
17.00/2.0 – 25	431,8	50,8	635,0
19.50/2.5 – 25	495,3	50,8	635,0
22.00/3.0 – 25	558,8	76,2	635,0
24.00/3.0 – 25	609,6	76,2	635,0
22.00/3.0 – 29	558,8	76,2	736,6
24.00/3.0 – 29	609,6	76,2	736,6

5º PROHLOUBENÝ RÁFEK

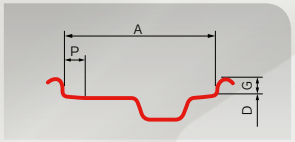


Ráfek	A	G	D
7.00 × 12	177,8	20,5	304,0
7.00 × 15	177,8	20,5	380,2

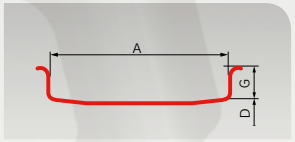


Ráfek	A	G	D
9.00 × 15.3	228,6	19,0	388,8
9 × 18	228,6	25,4	462,0
11 × 18	279,4	25,4	462,0
12 × 18	304,8	25,4	462,0
9 × 20	228,6	25,4	512,8
11 × 20	279,4	25,4	512,8
12 × 20	304,8	25,4	512,8
13 × 20	330,2	25,4	512,8
16.0 × 20	406,5	25,5	512,8
13 × 24	330,2	25,4	614,4
13.0 × 24	330,2	25,4	614,4

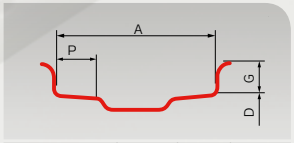
5º PROHLOUBENÝ RÁFEK



Ráfek	A	G	D
9.00/1.5 – 24	228,6	38,0	614,4
13.00/1.4 – 25	330,2	35,8	635,0
14.00/1.3 – 25	355,6	33,0	635,0

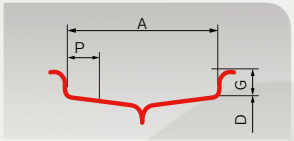


Ráfek	A	G	D
6.0 – 15	152,4	33,0	387,4
6.5 – 15	165,1	35,6	387,4
7.0 – 15	177,8	38,1	387,4
6.0 – 20	152,4	33,0	514,4
6.5 – 20	165,1	35,6	514,4
7.0 – 20	177,8	38,1	514,4
7.5 – 20	190,5	40,6	514,4
8.0 – 20	203,2	43,2	514,4
8.5 – 20	215,9	45,7	514,4



Ráfek	A	G	D
11.00/1.7 CR – 25	279,5	43,0	635,0
12.00/1.3 – 25	304,8	33,0	635,0
14.00/1.5 – 25	355,6	38,1	635,0
17.00/1.7 – 25	431,8	43,2	635,0

5º DĚLENÝ RÁFEK



Ráfek	A	G	D
3 1/4 I – 8	82,5	15,8	202,4
5.00 S – 12	127,0	31,3	308,8

Přehled použitých zkratek

Zkratka	Význam	Definice
PR	Ply Rating	Identifikace rozdílných verzí (nosnost/huštění) pro pneumatiky se stejným značením.
TYPE	Tubeless or Tube Type	Tubeless (TL) – pneumatiky určené pro montáž bez duše na vhodný ráfek. Bezdušové pneumatiky mohou být použity obdobně jako dušové.
LI	Index nosnosti	Číselný kód svázaný s maximálním zatížením pneumatiky při rychlosti indikované jeho kategorií rychlosti, za provozních podmínek daných výrobcem pneumatiky.
SS	Kategorie rychlosti	Indikace maximální rychlosti, při které může pneumatika nést náklad odpovídající jeho indexu nosnosti, za provozních podmínek daných výrobcem pneumatiky.
	Nepoháněná kola	Nepoháněná kola, nepřenášející žádný výkon / sílu na podložku, např. valníky.
	Poháněná (pohánějící) kola	Poháněná kola, přenášející sílu na podložku, např. poháněná kola traktoru.
RIM	Doporučený ráfek	Ráfek zaručující nejlepší namontování pneumatiky za všech podmínek a typů provozu.
RIM (PERMITTED)	Povolený ráfek	Ráfek, který může být povolen jako další k doporučenému.
	Rozměry nové pneumatiky	Nezatížená pneumatika namontovaná na doporučený ráfek, nahuštěný doporučeným huštěním a osamoceně stojící nejméně 24 hodin při běžné pokojové teplotě. Hustící tlak musí být opětovně upraven na původní hodnotu.
	Šířka profilu	Šířka nové nahuštěné pneumatiky (měřeno vně bočnic), bez popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.
	Maximální šířka pneumatiky v provozu	Šířka nahuštěné pneumatiky (měřeno vně bočnic), včetně výrobních tolerancí, tolerancí pro růst v provozu, popisů, dekorací, ochrany bočnice a ochranných drážek.

Zkratka	Význam	Definice
	Statický poloměr (teoretický nominální)	Poloměr nové pneumatiky, zatížené maximálním zatížením a nahuštěné odpovídajícím huštěním.
	Účinný obvod (teoretický nominální)	Obvod pneumatiky, zatížené maximálním zatížením a nahuštěné odpovídajícím huštěním.
Nosnost	Nosnost pneumatiky	Maximální zatížení (v kg) pneumatiky, které je povoleno za daných provozních podmínek. V případě dvoumontáže je potřeba aplikovat koeficient 1,76 na hodnotu nosnosti pneumatiky při standardní montáži.
	Hustící tlak	Tlak plynu (bar), kterým je pneumatika nahuštěna, měřený za studena.
HLV	Velká změna zatížení	Velká změna zatížení je, když poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než 2. Huštění pro HLV aplikaci musí být zvětšeno, kontaktujte výrobce pneumatiky. V případě HLV aplikace by celková vzdálenost neměla překročit 1 km a maximální rychlost 10 km/h. Pokud bude vzdálenost větší nebo rychlost vyšší, kontaktujte výrobce pneumatiky. Příklady použití: bez HLV – standardní použití s konstantním zatížením při přepravě, na traktoru při polní aplikaci (např. traktor s přívěsem); s HLV – aplikace s proměnlivým zatížením, kde poměr mezi naloženým a nenaloženým stavem je větší než 2 (např. nakladač).
LLV	Malá změna zatížení	Aplikace s malým rozdílem v zatížení mezi naloženým a nenaloženým stavem stroje.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Data v tomto technickém manuálu odpovídají standardu ETRTO, kde lze také nalézt další informace.
	Nominální šířka pneumatiky	Šířka nahuštěné pneumatiky namontované na doporučený ráfek, uváděná v označení rozměru.
IND		Zemědělské pneumatiky pro záběrová kola stavebních aplikací, u kterých je hustící tlak a nosnost rozdílná v porovnání s pneumatikami se stejným značením pro použití na zemědělských strojích.
REINFORCED		Zesílené provedení pro vyšší ochranu proti poškození pneumatiky, toto zesílení nemá vliv na nosnost a rozměrové parametry pneumatiky.

CGS holding, naše mateřská společnost

MITAS a. s. patří do skupiny CGS a. s., holdingové společnosti s komplexním portfoliem gumárenské výroby v České republice. CGS a. s. vyrábí a celosvětově distribuuje výrobky pro automobilový průmysl a další průmyslová odvětví.

CGS holding – dceřiné společnosti, značky, produkty a služby

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI	ZNAČKY	PRODUKTY A SLUŽBY
Mitas	Mitas Continental Cultor	– Pneumatiky pro zemědělské stroje – Pneumatiky pro stavební, víceúčelové stroje a vysokozdvižné vozíky – Pneumatiky pro motocykly – Pneumatiky pro lehké nákladní stroje – Pneumatiky pro letadla
Rubena	Rubena Sico Rubena	– Gumárenské směsi – Technická pryž lisovaná – Antivibrační systémy – Těsnící elementy – Pryžové povlaky válců – Silikonové produkty – Pryžotextilní výrobky – Klínové řemeny – Pneumatiky a duše pro jízdní kola
Antikor	Antikor	– Pogumování chemických nádob
IGTT		– Vulkanizační formy a testování

PRODEJCE:

Výrobky společnosti MITAS a.s. jsou plně v souladu s limity pro polycyklické aromatické uhlovodíky (PAHs) určenými Evropskou směrnicí EC/2005/69 a nařízením REACH EC/1907/2006, od 1.12.2009.

© CGS/M 6/2012/I

MITAS a.s.

Švehlova 1900, 106 25 Praha 10, Česká republika
Tel.: +420 267 111 522 Fax: +420 271 750 214
obchod@mitas-tyres.cz
www.mitas.cz

Mitas